

[Tholstrup.]

vejelse, og jeg håber, den højtærede minister vil se velvilligt på dem, for i realiteten vil det nok betyde, at han vil få nogle flere penge i kassen, end han ellers ville få, og det vil betyde en stor glæde for alle de mennesker, der er i besiddelse af et sådant køretøj.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker de ærede ordførere for deres tilslutning til lovforslaget, og jeg takker også det ærede medlem hr. Tholstrup, der ganske vist anså meningen med lovforslaget for at være tvivlsom, men iøvrigt fandt, det var ganske fornuftigt, og når velviljen breder sig så kraftigt i den nuværende atmosfære, kan man kun være lykkelig.

Det ærede medlem hr. From rejste det spørgsmål, om der allerede var udsendt cirkulære om loven, forinden den var trådt i kraft. Det ville have været en lidt usædvanlig fremgangsmåde. Nej, der er tale om, at administrationen har vist sig at være smidig og fiks og har villet sikre gennemførelsen af det, rigsdagen beslutter, så hurtigt som overhovedet muligt. Derfor har justitsministeriet gjort politimestrene opmærksom på, at et sådant lovforslag er fremsat, og sagt til dem, at de skal træffe de fornødne forberedelser, således at iværksættelsen af lovens bestemmelser ikke unødigt skal trækkes ud i det øjeblik, de fra justitsministeriet får besked om, at denne lov er vedtaget af rigsdagen, idet det er væsentligt, at der ikke går så forfærdelig lang tid efter lovens vedtagelse, til den bliver realiseret. Jeg synes, at det, der her er tale om, tyder på, at vi har en moderne embedsmandsstand og et fikst administrationsapparat, og det regner jeg med, at det ærede medlem hr. From straks vil udtrykke sin store tilfredshed med og glæde over.

Det ærede medlem hr. From og også det ærede medlem hr. Rasmussen (Gylling) har været inde på spørgsmålet om, hvorvidt man skulle kunne tillade indehavere af varevogne at anvende dem til privatkørsel om søndagen. Jeg har ikke det mindste imod, at man i et udvalg drøfter spørgsmålet. Det ærede medlem hr. From og det ærede medlem hr. Rasmussen (Gylling) er selv medlemmer af den kommission, hvori dette spørgsmål har været behandlet, og jeg går ud fra, at de to ærede medlemmer med mig er enige i, at vi for det første ikke kan lave en ordning, som vi på forhånd totalt gennemhuller, ved at ordningen er udenfor enhver kontrolmulighed, og at vi for det andet heller ikke kan lave en ord-

ning, hvorefter den afgiftsbestemmelse, der findes for personvogne, bliver gjort ganske meningsløs, fordi folk, der ikke betaler en tilsvarende afgift eller overhovedet betaler nogen afgift, har samme ret som de mennesker, der må betale den særlige personafgift af disse vogne. Men kan man finde et balancepunkt — det er muligt, at vi kan mønstre den fornødne fælles genialitet —, kan vi se, om vi kan formulere tanken. Jeg tvivler på forhånd, men i denne velvillighedens atmosfære vil jeg ikke afvise tanken på stående fod.

Det ærede medlem hr. Victor Larsen spurgte, om fristen i § 3 muligvis ikke var for kort. Jeg tør ikke sige det, men det er et af de praktiske spørgsmål, man kan se på i det udvalg, som bliver nedsat.

Med disse bemærkninger takker jeg for den velvillige modtagelse af lovforslaget.

From: Den højtærede finansminister overgår jo næsten ordførerne i velvillighed, så jeg har kun god grund til at sige dito til den højtærede finansminister for den velvillighed, han viser. Jeg tager det også som udtryk for velvillighed, når den højtærede finansminister har lovet at ville overveje de tanker, jeg har fremsat. Jeg tror som sagt, det ville være af stor betydning netop for hele denne gruppe i vort samfund, der normalt ikke har råd til at køre i automobil, at vi giver den den nævnte chance.

Så er der spørgsmålet om cirkulæret. Den højtærede finansminister var så venlig at lægge mig ord i munden om anerkendelse af vor embedsmandsstand for smidighed og hurtighed, og jeg skal gerne vedgå de ord, finansministeren her har lagt mig i munden. Jeg forstod imidlertid på den højtærede finansminister, at det var hans kollega, den højtærede justitsminister, der havde været så smidig og haft en sådan fart på, men når man begynder at administrere loven, inden den overhovedet har været til behandling i tingene, synes jeg dog, at det, selv om det er den højtærede justitsminister der er tale om, er lovlig mange kilometer i timen.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det med kilometerantallet har jo været fremme ved tidligere lejligheder, såvidt jeg har forstået situationen, så den bemærkning skal jeg helt overlade til det ærede medlem. Nej, det justitsministeren har gjort — og jeg indrømmer, at jeg såmænd ikke kendte cirkulæret, da det ærede medlem rejste sagen her i tinget, for det er jo en sag —, var, som jeg sagde, at han gjorde politimestrene