

[Formanden.]1) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om levnedsmidler m. m.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om arbejderbeskyttelse.

Mødet hævet kl. 15⁵⁵.

21. møde.

Torsdag den 10. november kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3367; fremsættelsen findes i tidenden sp. 642).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Kai Jensen: Det foreliggende lovforslag om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer er af rent teknisk art. Efter lovforslaget fritages motorcykler med varesidevogn for omsætningsafgift, når de ikke benyttes til personbefordring, og når de forsynes med en særlig nummerplade, som gør dem kendelige fra personvogne, samt når firmaets navn påmales køretøjet. Gennemføres lovforslaget, vil man kunne undgå mange uregelmæssigheder og megen ulovlig kørsel med motorcykler med varesidevogne, som der ikke er betalt omsætningsafgift for.

Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling her i tinget.

From: Godsbefordring med motorkøretøjer får stadig større omfang. Lovforslaget tilsigter at give bestemte retningslinier for person- og varetransport. Det er navnlig i gruppen små varevogne og motorcykler med varelad, der er konstateret ret grove misbrug, idet reglerne om fritagelse for omsætningsafgiften er blevet omgået ved, at køretøjer, der er fritaget for afgift, er blevet anvendt til personbefordring, men gennem de nye regler om nummerplader og påmaling af virksomhedens navn må man formode, at misbrug kan indskrænkes meget væsentligt. Motorkommissionen har haft denne sag til behandling, og der foreligger en enstemmig indstilling derfra, og dette lovforslag er i overensstemmelse med denne.

Jeg kan på mit partis vegne tilsige støtte til lovforslagets gennemførelse, men der er en ting, jeg gerne vil henlede den højtærede ministers opmærksomhed på. Jeg er tilhænger af, at ejere af motorvogne får lejlighed til at udnytte dem mest muligt, og jeg finder det i og for sig urimeligt, at en mand, der har en lille varevogn eller en moto cykel med varelad, ikke skulle kunne anvende den til søndagsturen med familien. Da en så lan tilladelse selvfølgelig må føles som en urimelighed overfor ejere af almindelige personvogne, hvoraf der må betales afgift, vil jeg foreslå, at man overvejer en valgfri ordning, så den, der ikke ønsker at anvende sit motorkøretøj til personbefordring, går ind under lovens almindelige regler, og den, der ønsker at anvende vognen til søndagsturen, må svare afgift, den fulde afgift eller en ringere afgift, alt efter det omfang, hvori det kan tænkes, at et sådant køretøj vil blive anvendt til persontransport. Hvis man kunne enes om en sådan ordning, ville kontrolapparatet efter min formening også blive langt mere enkelt. Man ville tillige i stedet for som nu foreslået at skulle give alle varevogne en særligt farvet nummerplade, hvorved der sættes et meget kompliceret apparat i gang, kunne nøjes med at give den til dem, der har betalt afgiften, og som dermed også har ret til personbefordring. Det ville være et passende hensyn at tage til den gruppe i vort samfund, som ellers af økonomiske hensyn er afskåret fra automobilkørsel, og jeg vil derfor anbefale en udvalgsbehandling til undersøgelse af en sådan mulighed.

Jeg har i aviserne læst, at der skulle være udsendt et cirkulære angående administrationen af dette lovforslag, som først nu er til første behandling her i tinget.