

**[Ministeren for handel, industri og søfart.]** mærke, at jeg synes, det må være rigtigt, at staten forsøger at foretage sine bilindkøb så billigt som muligt. Andet kan vi ikke bruge som retningslinie. Det er ikke handelsministeriet, der afgør, hvorledes statens indkøb af biler sker, men jeg tror, det i hvert fald helt ligger på linie med venstres indstilling til besparelser på statsregnskabet, at der bør spares mest muligt. Jeg tror i virkeligheden, at man vil være enig med mig heri. Men naturligvis skal ingen berettigede erhvervsinteresser trædes for nær, og jeg skal gerne undersøge den sag igen.

Endelig nævnte det ærede medlem spørgsmålet om de fortsatte indkøb af biler, idet det var blevet meddelt, at nu var beløbet på England opbrugt og der kunne derfor ikke forventes flere engelske biler i denne periode. Her kan jeg meddele, at vi i handelsministeriet har taget det standpunkt, at biler naturligvis fortsat indkøbes. Den normale import vil fortsætte i hidtidigt omfang.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Må jeg gøre den lille bemærkning om invalidevognene som en imødekommende betragtning overfor det ærede medlems synspunkter, at finansministeriet har taget det standpunkt, at i de tilfælde, hvor invalide-retten skønner det er nødvendigt for invalidernes erhvervsmuligheder at have en vogn, og hvor de har en vogn, stiller vi os vidtgående imødekommende med hensyn til omsætningsafgiften og har i sådanne tilfælde eftergivet omsætningsafgiften for de pågældende mennesker.

Hvad de bemærkninger angår, som det ærede medlem fremsatte om det forslag, som rigsdagen nu snart skal have til behandling om varevogne og motorcykler, vil jeg sige, at jeg har læst de synspunkter, det ærede medlem her i dag fremførte, i „Sorø Amtstidende“, som det ærede medlem måske har en nær forbindelse med. Jeg anser det for rigtigst, at debatten om det forhold, der er tale om, foregår ved første behandling af forslaget, og må måske derfor tillade mig at henvise til denne behandling. Jeg ved ikke, om det er det ærede medlem, der er ordfører, men det vil være rimeligt, at debatten finder sted dér.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Arnth Jensen har ordet for en kort bemærkning.

**Arnth Jensen:** Jeg vil gerne have lov til at takke de to højtærede ministre for deres

velvillige udtalelser. Den måde, som spørgsmålene blev besvaret på, kan kun tilfredsstille mig. Jeg takker den højtærede handelsminister for udtalelsen om, at automobilimporten ikke er standset. Det var, som jeg troede, blot en fejltagelse; selvfølgelig er der givet en a conto bevilling, og det glæder mig. Jeg takker ligeledes for udtalelsen om invaliderne.

Den højtærede handelsminister mente, at fordelingen af bilerne var så nogenlunde — sådan blev det vist udtrykt —, idet handelsministeren henviste til, at det havde været ligesådan under venstre-regeringen. Nu var det vist med et smil, men jeg tror, vi skal til at lade være med i et så rent praktisk spørgsmål at komme med den sammenligning. Jeg vil gøre den højtærede minister opmærksom på, at den statistik, som jeg anvendte, gælder tiden fra 31. oktober 1947 — det vil altså sige, venstre-regeringen har haft 13 dage i den periode — og til 1. januar 1949. I den sidste periode kan jeg ikke se, hvad der er indført, men jeg kan se, at vognparken er gået frem med 3 726 privatvogne, og deraf har København haft en fremgang på 1881. Det er over 50 pct., og det er uretfærdigt, hvis fordelingen er foregået på den måde. Det tør jeg ikke påstå den er; derfor stillede jeg mit spørgsmål til den højtærede minister og gjorde ham opmærksom derpå.

Der var et spørgsmål, som jeg meget gerne havde hørt den højtærede ministers udtalelse om; det var det forhold, som jeg pegede på, at en automobilforhandler ikke kan få en vogn af det mærke, han skal sælge. Det forekommer mig dog, at det er lidt for galt, når en købmand kan købe en vare, som han skal sælge, medens denne mand, som også skal leve af sit erhverv, ikke kan købe en vogn, som han kan vise frem for kunderne. Hvis han skal have en sådan vogn, skal han tage kunden med ind til importøren i København og vise den frem. Det forhold tror jeg alligevel den højtærede handelsminister skulde se på og se, om han kunne få det rettet.

**Petra Petersen:** Jeg finder, at det svage forsøg, den højtærede justitsminister gjorde på at fritage sin partifælle hr. Steincke for det største ansvar for den svangerskabslov, vi har, viste, at jeg havde ret. Jeg vil gerne stille et spørgsmål til den højtærede justitsminister: Hvad har jeg sagt om svangerskabslovens tilblivelse, der ikke var rigtigt?

Til den højtærede minister fru Fanny Jensen vil jeg gerne sige, at jeg ikke kan gøre for, at den højtærede minister finder,