

15. møde.

Onsdag den 2. november kl. 13³⁰.

Første næstformand (Arnth Jensen): I skrivelse af 26. oktober d. å. meddeler undervisningsministeren, at han ønsker mundtlig her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om folkebiblioteker.

I skrivelse af 27. oktober d. å. fremsender ministeren for offentlige arbejder:

Forslag til beslutning om godkendelse af opgørelsen over de beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab i året 1948 har anvendt til anlæg i frihavnen.

Sagen vil i år blive behandlet først i landstinget.

Medlemmer af folketinget Aksel Larsen, Ragnild Andersen og Alfred Jensen har meddelt mig, at de ønsker her i tinget at stille følgende forslag til rigsdagsbeslutning angående opsigelse af konvention om europæisk økonomisk samarbejde og overenskomst om økonomisk samarbejde mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater (Marshallplanen):

„Eftersom det har vist sig, at modtagelse af Marshallhjælp medfører,

at Danmark berøves selvbestemmelsesretten over sin økonomiske politik,

at Danmark er blevet tvunget til at nedskrive sin valuta,

at Danmark ruineres gennem andre landes, frem for alt Englands urimelige eksportpriser og

at man nu efter amerikansk-engelsk diktat vil påtvinge Danmark en importpolitik, som vil skabe vanskeligheder for industrien med deraf følgende massearbejdsløshed,

beslutter rigsdagen at pålægge regeringen snarest at bringe Danmarks deltagelse i „Konvention om europæisk økonomisk samarbejde“ til ophør og at opsiges „Overenskomst om økonomisk samarbejde mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater“.

Det påhviler mig at stille forslag om, på hvilken måde denne sag skal behandles. Mit forslag, som vil komme til afgørelse i et senere møde, vil gå ud på, at sagen undergives to behandlinger efter reglerne for lovforslags første og anden behandling.

Folketingsmand Carsten Raft har meddelt mig, at han ønsker til indenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

Hvilke foranstaltninger har ministeren truffet til at føre den i forrige rigsdags-samling vedtagne lov om civilforsvaret ud i livet? Er de i loven forudsatte materielindkøb foretaget?

I benægtende fald:

Hvor store fordyrelser kan devalueringen og den almindelige prisstigning skønnes at ville medføre for staten på dette område?

Spørgsmålet vil blive stillet i dag.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Peder Jakobsen* til ministeren for offentlige arbejder:

Vil trafikministeren foranledige, at der skaffes mulighed for påbegyndelse af Sjø-sunddæmningen som et led i den skitserede Langelandsbro?

Peder Jakobsen: Jeg har ikke stillet dette spørgsmål for at blande mig i de forhandlinger, der har været ført mellem det nedsatte broudvalg i Svendborg amt og trafikministeriet i denne sag, og situationen er vel også den, at store broprojekter i det hele taget er man ikke meget for at gå i gang med i øjeblikket. Men taler man med folk på den egn, det her drejer sig om, folk på Langeland, spørger de allesammen: Hvorfor kan man ikke gå i gang med det forholdsvist lille broprojekt, som Sjø-sundbroen er? De tænker alle med gru på de isvintre, vi for nogle år tilbage har haft i en 3-årig periode, da de faktisk var afskåret fra omverdenen, ligesom de også er handikappet i den daglige drift i erhvervslivet. Jeg ved, at der er stillet 65 mill. kr. til rådighed til imødegåelse af arbejdsløsheden herhjemme, og vi ved også, at det er meget begrænset, hvad de kommuner, der er belastet med stor arbejdsløshed, agter at blive ved at sætte i gang. Derfor vil jeg gerne spørge den højtærede trafikminister, om der ikke var mulighed for, at man kunne bruge en del af disse penge til dette foretagende. Der skal ganske vist bruges, såvidt jeg husker, godt 600 t jern til dette broprojekt, men resten drejer sig om cement og jordarbejde. Begge dele har vi her i landet, og begge dele er med til at give beskæftigelse. Derfor vil jeg tro, at iværksættelse af dette arbejde vil virke