

[Socialministeren.]

om aldersrentemodtagerboliger nu findes, skal jeg bemærke, at når man ikke helt kan ophæve denne bestemmelse, beror det på, at der efter forslaget til ændringer i boligstøtteleven er overladt kommunerne en vis valgfrihed med hensyn til, om de for de allerede opførte aldersrenteboligers vedkommende ønsker at gå over til refusionsordningen efter boligstøtteleven eller at bevare den hidtidige refusionsordning efter folkeforsikringsloven.

Efter boligstøtteleven skal kommunerne af staten have refunderet halvdelen af deres underskud ved driften af aldersrentemodtagerboligerne. Denne refusion vil antagelig for de fleste af de hidtil opførte boliger ligge væsentligt over den refusion, der nu kan ydes efter folkeforsikringsloven.

For de aldersrentemodtagerboliger, der er opført i de senere år, har der efter folkeforsikringsloven kun kunnet påregnes en refusion på ca. $\frac{1}{3}$ af driftsunderskuddet.

For ældre boliger — især for dem, der er opført før krigen — er refusionsandelen derimod gennemgående noget højere.

Dette forhold beror på, at refusionen efter folkeforsikringsloven er sat i forhold til vedkommende boligs ejendomsskyldværdi.

Da ejendomsskylden ikke er væsentlig forskellig for de boliger, der er opført i den billige og den dyre tid, medens derimod driftsudgifterne for de ejendomme, der er opført i den billige tid, er lavere på grund af de mindre prioriteter, vil refusionen for disse boligers vedkommende blive forholdsvis større end for de dyre ejendomme, og der vil formentlig være tilfælde, hvor refusionen for disse ældre ejendomme vil overstige de 50 pct. af underskuddet, som fremtidig skal kunne dækkes af staten efter forslaget til ændringer af boligstøtteleven. For disse boligers vedkommende vil kommunerne derfor kunne se deres fordel i at bevare de gældende refusionsregler.

Som følge heraf har man måttet opretholde refusionsbestemmelserne i § 40, stk. 12, men jeg tror at kunne sige, at de kun vil komme til anvendelse på et fåtal af aldersrentemodtagerboligerne.

De øvrige bestemmelser i § 40, stk. 12,

foreslås derimod ophævet som overflødiggjort af boligstøtteleven.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Forslaget er udarbejdet af motorkommissionens afgiftsudvalg, der består dels af rigsdagsvalgte repræsentanter i motorkommissionen, dels af repræsentanter for motorbranchen, de motorkørende og administrationen.

Forslaget tager sigte på 2 ting. For det første vil man søge at skaffe bedre muligheder end nu for at hindre, at køretøjer, der er fritaget for omsætningsafgiften som varebiler, faktisk bliver anvendt til almindelig personkørsel, og dette er nødvendigt, bl. a. fordi der i de senere år er fremkommet en række vogntyper, der vel er indrettet til varetransport, men til lige er anvendelige til personkørsel. Disse køretøjer må efter deres indretning fritages for afgift ved indregistreringen som varevogne, men der er mulighed for, at en del af disse køretøjer også anvendes til personkørsel. Derfor stiller man nu forslag om, at alle de afgiftsfri varebiler skal forsynes med nummerplader af en helt anden farve end den nu anvendte, således at det bliver let at se, at der er tale om et afgiftsfrit køretøj. Samtidig stilles der forslag om, at ejerens navn i alle tilfælde skal males på varebilen.

Dernæst stilles der forslag om en ændret affattelse af bestemmelserne i loven med henblik på motorcykler med varesidevogn. Motorcykler med varesidevogn er hidtil fritaget for afgift. Indtil 1945 forlangte man i praksis, at sammenkoblingen af cykle og sidevogn blev forsynet med en toldplombe. Man kunne da forsvare at betragte motorcykle og sidevogn som eet køretøj, der var indrettet til godstransport, og fritage både cykle og sidevogn for afgift.

Ordnningen med toldplombering måtte imidlertid opgives på grund af praktiske vanskeligheder og altfor mange tilfælde med brud på plomberingen.