

[Tholstrup.]

dengang færdselsloven blev til, men de må altså kun køre med den halve hastighed. En af mine chauffører har fornylig fået en bøde for at køre 50 km i timen på Køgevejen og var meget uheldig herover, da han iøvrigt ellers har ført en bødefri chaufførtilværelse i 14 år. Færdselspolitiet kan så tage sig af mere nyttige opgaver, og vi kan spare fremtidige kostbare udvidelser på dette område.

Jeg vil slutte med at gentage, at det ikke er for at komme til at køre hurtigere, men for at komme til at køre lovligt, jeg har rejst spørgsmålet, og jeg spørger derfor, om vi kan vente, at den højtærede justitsminister snarest vil fremsætte forslag til en ny, revideret færdselslov for det høje ting.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Spørgsmålet om en revision af færdselsloven er ikke nyt for justitsministeriet. De gældende love om færdsel og om motorkøretøjer er som bekendt fra 1932. Allerede i 1935 nedsatte justitsministeriet et udvalg, der havde til opgave at overveje dels spørgsmålet om hovedfærdselsårensne forkørselsret, dels spørgsmålet om en almindelig revision af de pågældende love. På grundlag af udvalgets første betænkning blev bestemmelserne om hovedvejenes forkørselsret gennemført ved lov nr. 111 af 7. april 1936, og udvalget afsluttede i november 1937 den andel del af sit arbejde med afgivelse af en betænkning, der indeholdt forslag til en ny samlet færdselslov, omfattende både bestemmelserne fra færdselsloven og fra loven om motorkøretøjer.

Efter yderligere bearbejdelse i ministeriet med omfattende forhandlinger med interesserede myndigheder og organisationer var et lovforslag færdigudarbejdet til fremsættelse på rigsdagen i foråret 1940, men besættelsen den 9. april medførte, at lovforslaget ikke blev fremsat i den pågældende rigsdagssamling, og den derefter hastigt aftagende motorfærdsel bevirkede, at man i de følgende år ikke fandt tiden inde til en samlet revision af disse bestemmelser.

Efter krigens afslutning meldte spørgsmålet sig om en revision af den internationale automobilkonvention, og under hensyn til

den indflydelse, det internationale arbejde naturligvis måtte få på den kommende lovgivning herhjemme, var det en selvfølge, at nye lovforslag ikke blev fremsat på det daværende tidspunkt. Dette internationale arbejde har fundet sted i løbet af de sidste ca. 1½ år, først i et mindre arbejdsudvalg, i hvilket også Danmark har været repræsenteret, senere ved en i august og september måned i år afholdt verdenskonference i Genève, hvor den nye konvention er blevet afsluttet den 19. september i år. Konventionen indeholder ikke blot bestemmelserne i den tidligere konvention fra 1926 i revideret skikkelse, men er stærkt udvidet med en række grundlæggende færdselsregler, med bestemmelser om færdselstavler og med meget detaljerede krav til motorkøretøjernes tekniske indretning.

I overensstemmelse med det allerede tidligere påtænkte har justitsministeriet taget skridt til at gennemgå det tidligere lovforslag i lys af den nye konventions bestemmelser. Samtidig står man imidlertid i begreb med at rette henvendelse til Finland, Norge og Sverige om ved en revision af færdselslovgivningen, som formentlig i alle fire lande bliver en følge af den nye konvention, at søge at nå frem til en så vidt muligt enslydende lovtækt indenfor de for befolkningen vigtigste dele af dette lovgivningsområde, herunder naturligvis navnlig de egentlige færdselsregler. Det vil selvsagt være af stor betydning, hvis vi i Norden kan nå frem til retsenhed også på dette i det daglige liv så vigtige felt, og fremsættelse af lovforslag, førend dette spørgsmål er afgjort, vil formentlig ikke i det lange løb være til nogen gavn.

Hvad specielt angår hastighedsforskrifterne, som det ærede medlem særlig interesserer sig for, kan jeg oplyse, at færdselsudvalgets betænkning indeholdt en forenkling af de herom gældende detaljerede forskrifter i den nuværende motorlovs § 27 og i forbindelse hermed også visse forhøjelser af hastighedsgrænserne. Som den vigtigste kan jeg nævne, at maksimalhastigheden på hovedvejene var fastsat til 80 km i timen. Det er naturligt, at også dette spørgsmål vil blive et af de centrale ved en revision af færdselsreglerne, men det er formentlig lige så selvfølgelig, at jeg ikke finder an-