

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] Dingsregler for den underordnede maskinbesætning, anmodede jeg søfartskommissionen af 1949, der bl. a. beskæftiger sig med revision af sønæringslovgivningen, om snarest muligt at fremkomme med betænkning om ændrede bemandingsregler for den underordnede dæks- og maskinbesætning. Kommissionen har herefter den 24. november i år afgivet en betænkning, som er omdelt til medlemmerne, og hvoraf det vil ses, at der indenfor kommissionen er næsten enstemmighed med hensyn til forslaget om nye bemandingsregler for den underordnede dæksbesætning, medens der ikke har kunnet opnås fuldstændig enighed om regler for den underordnede maskinbesætning. Da imidlertid et stort flertal står bag det i betænkningen indeholdte lovudkast, har jeg fundet det rigtigst at følge dette flertal, idet jeg dog af praktiske grunde har ment det hensigtsmæssigt at udarbejde en ny midlertidig lov til afløsning af 1939-loven i stedet for at fremsætte ændringsforslag til den eksisterende lov. Som det vil ses, karakteriserer det nye lovforslag sig også som midlertidigt tillæg til sønæringsloven, idet det er mit håb i overskuelig fremtid at kunne fremsætte forslag til en ny sønæringslov, hvori også de bemandingsregler, der nu forhåbentlig bliver vedtaget, kan blive indarbejdet.

Til bestemmelserne i det foreliggende lovforslag skal jeg foruden at henvise til bemærkningerne, der ledsager forslaget, og til selve betænkningen, fremsætte nogle få oplysninger.

Ordlyden af §§ 1—3 i lovforslaget er ganske enslydende med de tilsvarende paragraffer i den nugældende lov. § 1 indeholder den i og for sig selvfølgelig bestemmelse, at skibene skal have en sikkerhedsmæssig forsvarlig bemanning, medens §§ 2 og 3 vedrører officersbemandingen. Da spørgsmålet om reviderede regler for skibsofficerernes antal og kvalifikationer for tiden behandles af søfartskommissionen, mener jeg det rigtigst at afvente kommissionens betænkning herom, forinden rigsdagen behandler disse problemer. § 8, der giver anvisning på, hvorledes man skal forholde sig, dersom et skib i udlandet af en eller anden grund mister nogen del af den underordnede besætning, er kun udvidet til nu også at gælde den underordnede maskinbesætning, men er ellers uændret.

Lovforslaget vil i forhold til de pr. 31. marts 1949 gældende regler medføre en vis forøgelse i dæksbesætningens størrelse. Forøgelsen skyldes væsentlig, at man dels

har inddraget skibe mellem 150 og 500 BRT. samt skibe i indskrænket fart under bemandingsreglerne, og dels at selve bemandingskalaens inddeling i tonnagegrupper foreslås ændret under hensyn til den udvikling, der har fundet sted indenfor skibsfarten. For maskinbesætningens vedkommende har der som nævnt ikke været fastsat egentlige bemandingsregler hidtil, men kommissionen har været enig om at foreslå sådanne regler indført i det mindste for dampskibe, selvom der kun har været enighed om princippet, men ikke om detalierne, for så vidt angår kulfyrede dampskibe. Det af kommissionens flertal stillede forslag vil i sin helhed kun betyde en forholdsvis mindre forøgelse af den besætning, der i øjeblikket befinder sig ombord. Skulle der iverigt være tilfælde, hvor det af praktiske og økonomiske hensyn ikke vil være forsvarligt at forlange fremskaffet plads til den forøgelse, de ændrede regler måtte medføre, er der i lovens § 9 den fornødne hjemmel for ministeriet til at kunne dispensere. Iøvrigt tager loven i første række ligesom 1939-loven alene sigte på rene lastskibe, og der kan, for så vidt angår passagerskibe, blive tale om administrativt at foreskrive en større besætning for derved bl. a. at sikre, at der er det fornødne antal folk til betjening af skibets redningsbåde, hvis en katastrofe skulle indtræffe.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Første næstformand (Arnth Jensen):** De første 5 sager på dagsordenen kan ikke uden tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Op-hold). Det er givet.

Den første sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om indfødsrets meddelelse.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 1751).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.