

[Første næstformand.]4) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af midlertidig lov nr. 307 af 29. juni 1945 om tillæg til indkvarteringslovgivningen.

5) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse og ændring af midlertidig lov nr. 343 af 8. juli 1943 om tillæg til lov om banker, jfr. lov nr. 525 af 22. december 1948.

6) *Første behandling af:*

Forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en under 4. marts 1948 i byen Guatemala afsluttet handels- og skibsfartstraktat mellem Danmark og Guatemala.

7) *Første behandling af:*

Forslag til rigsdagsbeslutning angående opsigelse af konvention om europæisk økonomisk samarbejde og overenskomst om økonomisk samarbejde mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater (Marshallplanen).

8) *Første behandling af:*

Forslag til lov om grundstigningsskyld.

Mødet hævet kl. 16²⁵.

48. møde.

Torsdag den 15. december kl. 13.

Første næstformand (Arnth Jensen): I skrivelse af g. d. meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

Udvalget angående forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af midlertidig lov nr. 307 af 29. juni 1945 om tillæg til

indkvarteringslovgivningen har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Herved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1926 med senere ændringer.* Formålet med lovforslaget er at gennemføre tidssvarende bemandingsregler for det underordnede dæksmandskab i skibene og at indføre bemandingsregler også for det underordnede maskinmandskab, for hvilket der ikke tidligere har været bemandingsforskrifter gældende.

Ved en bekendtgørelse af 6. januar 1933 indførtes der for første gang af det offentlige fastsatte bemandingsregler for den underordnede dæksbesætning. Disse regler, der udelukkende hvilede på sikkerhedsmæssige hensyn, blev afløst af lov nr. 131 af 15. marts 1939 om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer, der fremkom, efter at de interskandinaviske forhandlinger om indførelse af ensartede lovgivningsregler angående arbejdstiden til søs havde vist sig ikke at føre til noget resultat her i landet. Ved loven af 1939 blev der ikke blot lagt sikkerhedsmæssige hensyn til grund, men også lagt vægt på andre forhold, såsom at besætningen i det enkelte skib skulle være således afpasset, at arbejdsforholdene blev tilfredsstillende, og at tjenesten om bord kunne udføres på hensigtsmæssig måde. Efter at krigen var brudt ud, og som følge af den særlige risiko, vore skibe nu var udsat for, blev der ved en bekendtgørelse af 18. november 1939 gennemført en forøgelse af besætningen hovedsagelig med henblik på at sikre en forsvarlig udgikstjeneste under de herskende forhold. Denne bekendtgørelse, der var udstedt i medfør af loven om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten, fragtnævnsløven, bortfaldt imidlertid med udgangen af marts 1949, efter at rigsdagen havde truffet beslutning om ikke at forlænge denne lov udover 31. marts 1949. Da jeg fandt det påkrævet, at der blev truffet forholdsregler til at sikre, at der ikke herved skete nogen forringelse i besætningernes størrelse, og da det iøvrigt efter de i de forløbne år indhøstede erfaringer måtte anses for nødvendigt, at reglerne i 1939-loven blev moderniseret, og navnlig at der også blev fastsat beman-