

[Aksel Larsen.]

synes, det er dobbelt stærkt, fordi det kun er en forholdsvis beskeden del af landbruget, der bruger traktorer, nemlig det store landbrug. Jeg tror nok, det er en meget ringe del af det lille landbrug, der bruger traktorer.

Hvis det ærede medlem hr. From er så bekymret for prisstigningerne på de varer, landbruget må købe, synes jeg, det ærede medlem hellere skulle interessere sig for foderstofferne — her drejer det sig om 95 mill. kr. om året — eller kunstgødningen, hvor det drejer sig om 35 mill. kr. om året. Dèr var der måske grund til at sætte ind — det ville være til gavn ikke i første række for det store landbrug, men for det lille. Det ærede medlem kommer derimod og forlanger, at staten skal yde tilskud for at gøre benzinen billigere for det store landbrug. Jeg synes, det ærede medlem skulle tænke på, at det er hans eget parti, der har været med til at skære kronen ned.

Må jeg så endelig gøre en bemærkning om et andet spørgsmål, nemlig om zonegrænserne. Jeg tillader mig at have den private opfattelse, at den væsentligste hindring for ophævelse af zonegrænserne hedder Storebælt. Hvis man ophævede alle zonegrænserne her i landet, ville Storebæltstrafikken bryde sammen.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det er muligt, det er mig, der har hørt forkert, men jeg har ikke som det ærede medlem hr. Aksel Larsen opfattet det ærede medlem hr. From således, at han ønskede, staten skulle lette udgifterne ved benzin til traktorer. Sådan har jeg ikke opfattet det. Nej, det, jeg har understreget heroppefra, er, at det forslag, som nu er stillet, på samme måde som det, der tidligere var stillet privat, vil betyde, at landbruget og fiskerne og statsbanerne — de, som har afgiftsfri benzin — får en forhøjelse, der i forhold til deres hidtidige omkostninger ligger på 22 pct. Andre, som ville have fået en lille forhøjelse i forhold til deres hidtidige omkostninger, får en lettelse. Det er det faktiske. Jeg har ikke forstået det ærede medlem hr. From således, at han ønskede statstilskud. Det ville være lidt mærkeligt; jeg kan ikke tænke mig, at det skulle være tilfældet — derfor har jeg lige villet gøre denne bemærkning.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup skal jeg ikke gøre mange bemærkninger. Det ærede medlem pegede på Sverige. Såvidt jeg er orienteret, har Sverige stadig benzinationering. (Aksel Larsen: Nej, den er ophævet!). Er den ophævet? Nuvel — men

Sverige har i hvert fald en meget betydelig afgift på benzin, til trods for at man dog vel må sige, at Sveriges valutastilling er noget gunstigere end vor.

Første næstformand (Arnth Jensen): Det ærede medlem hr. From har ordet for en kort bemærkning.

From: Når jeg har bedt om ordet, er det for ligeledes at gøre det ærede medlem hr. Aksel Larsen opmærksom på en fejltagelse, han gør sig skyldig i. Selvom jeg i og for sig kan se det meget urimelige i, at landbruget ikke får gavn af den nedsættelse, der her er tale om, har jeg aldrig nogensinde her fra denne talerstol foreslået noget i retning af statsstøtte. Det, jeg nævnte, var brugen af landbrugstraktorer, og her er et meget ømt punkt, både for den enkelte landbruger og for de myndigheder, der skal administrere löven. Det ligger og svømmer ude omkring, vidt forskelligt i de forskellige politikredse, og jeg vil gerne benytte den lejlighed, som det ærede medlem her giver mig, til endnu en gang særlig at appellere til den højtærede justitsminister om hurtigst muligt — meget hurtigt — at se i forslags form at finde frem til en ordning, som begge parter kan være tjent med.

Aksel Larsen: Jeg beder om undskyldning for den misforståelse, jeg har gjort mig skyldig i.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Arnth Jensen): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 15⁴⁵ med følgende dagsorden:

Eventuelt: anden behandling af:

Forslag til lov om nedsættelse af benzinafgiften.

Mødet hævet kl. 15⁴⁰.