

[Alvilda Larsen.]

ikke blev ændret på grund af prisforhøjelsen, og det lyder jo uhyre smukt, men det er, synes jeg, en forbavsende interesse og omsorg for forbrugerne, der her lægges for dagen fra den side. Det er en lige så forbavsende hurtighed, finansministeren har handlet med i denne sag, når vi allerede har hans forslag til behandling i dag. Sagen er jo den, at benzinprisens forhøjelse ikke er den eneste uheldige følge af kronenedskrivningen.

Der er sket prisforhøjelser, og der kommer endnu flere på grund af kronenedskrivningen, forhøjelser, som i allerhøjeste grad også på andre områder — måske endnu mere end med hensyn til benzinprisen — rammer forbrugerne hårdt. Jeg kunne tænke mig at spørge om, hvad man har tænkt sig at gøre f. eks. mod prisstigningerne på kaffen. Tror man ikke, at de prisstigninger, der der sker, får meget stor betydning, især for aldersrentenyderne, og såmænd ikke for dem alene, for det er jo også hårdt nok for de øvrige forbrugere at skulle betale den ublu pris for den smule kaffe, vi får. Jeg vil spørge, om man har i tankerne at foretage en tilsvarende nedsættelse af denne afgift. Og hvad med prisstigningerne på brændslet? Finder man det rimeligt, at forbrugerne af koks uden videre skal udrede prisstigningerne alene? Hvis man her for benzinen vedkommende motiverer en afgiftsnedsættelse med prisstigningen ved kronenedskrivningen og hensynet til forbrugerne, bør denne motivering anvendes på de andre forbrugerne lige så vigtige områder. Netop i disse dage vender hele befolkningen sig jo i voldsom og berettiget harme mod de ublu prisstigninger på kødvarer. Det er stigningerne på de nødvendige levnedsmidler, som truer med at slå ethvert budget i arbejderhjemmene i stykker. Disse stigninger er også en følge af regeringens hele økonomiske politik og handelspolitik. Det er absolut nødvendigt, at regeringen og rigsdagens partier handler lige så hurtigt, som de har gjort for benzinen vedkommende her, at man griber ind og sørger for prisnedsættelser på kød og flæsk.

Vi går ind for det forslag, der her behandles, og håber på nye forslag i den retning, jeg her har nævnt. For min del vil jeg også gerne stille den højtærede minister et spørgsmål med hensyn til, hvad der skal ske med

resten af den forhøjelse, vi vedtog i foråret. Den ærede ordfører, hr. Victor Larsen, siger noget om, at de vejjudgifter, som forhøjelsen på de 13 øre tog sigte på at dække, nu i det væsentlige er udlignet og i hvert fald vil være udlignet pr. 1. april. Jeg vil gerne spørge den højtærede finansminister, om disse betragtninger er rigtige, og i så fald, om man da kan forvente, at hele den midlertidige forhøjelse af benzinafgiften kan bortfalde til april.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige mit partis støtte til en hurtig behandling af finansministerens lovforslag.

Tholstrup: Denne saksakmanøvre med at sætte benzinprisen 6 øre op den ene torsdag og ned igen den næste eller i hvert fald den følgende lørdag, skal vel udtrykke regeringens faste beslutning om at føre en politik, der skal tage beskæftigelsesmæssige hensyn. I torsdags havde tolderne travlt med at pejle og kontrolere benzintankene, og på lørdag kan de så sendes ud på en lignende beskæftigelse. Havde det alligevel ikke været lettere at tage dette skridt, dengang jeg foreslog det som et minimum under finanslovdebatten her for 3-4 uger siden? Men jeg må som dengang sige, at hele 13 øres afgiften må væk. Når der ikke længere bruges så mange penge til vejformål, er det mindste vi vil kræve, at der heller ikke opkræves flere, end der skal bruges.

Iøvrigt kan jeg slutte mig til det ærede medlem hr. Froms udtalelser på næsten alle punkter. Det er glædeligt at se den tiltagende bedre forståelse af benzinen betydning i produktionens tjeneste, og at det nu erkendes, at skatten herpå virker hemmende på udnyttelsen af dette hjælpemiddel og medfører fordyrelse af varerne.

Jeg kan derfor anbefale regeringens forslag og gør det med glæde.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg tror ikke, der er så forfærdelig megen grund til, skal vi sige, for mange let hykleriske udtalelser. Som jeg forstod det ærede medlem hr. Froms bemærkninger, vil jeg takke for dem, da jeg heri fandt udtryk for et virkelig fornuftigt samarbejde. Skulle vi ikke være enige om, at det faktiske forhold er, at regeringen ikke ønsker at nedsætte benzinafgiften? Det er jo ingen hemmelighed,