

**[Ole Bjørn Kraft.]**

træde de principper, der ligger til grund for den internationale konvention, idet vi indser nytten af, at en sådan konvention finder almindelig tilslutning. Det kan kun være rigtigt, at man på et område som dette søger at få fastlagt ganske nøjagtige internationale regler med så stor en tilslutning som muligt, og naturligvis må det være af betydning i denne forbindelse, at det lykkes at få de virkelig store søfarende nationers tilslutning til konventionen og dens retsregler.

Selve principperne finder vi er fuldstændig rigtige, og vi kan derfor også tilsige dette lovforslag en velvillig overvejelse. Men der rejser sig i forbindelse med konventionen en række problemer, som mere egner sig til en drøftelse i et udvalg end til en længere debat her i salen. Derfor skal jeg indskrænke mig til de bemærkninger, som jeg her har gjort, idet vi altså er velvillige overfor selve lovforslaget, men meget vel synes, at det er en overvejelse værd, om man vil gennemføre det på det nuværende tidspunkt.

Som sagt, vi er rede til med en velvillig indstilling at drøfte lovforslaget med ministeren i et kommende udvalg. Det samme gælder lovforslaget om ændringer i retsplejeloven.

**Kristian Nygaard:** Det her behandlede lovforslag om fremmede statsskibe tager jo som nævnt sigte på her i landet at lovfæste forskellige regler og bestemmelser, som allerede er gældende i en række lande, angående fremmede statsskibes særlige rettigheder. Det fremgår af den højtærede ministers fremsættelsestale, at der allerede før sidste verdenskrig var et samarbejde i gang mellem de tre nordiske lande angående en ensartet løsning af problemet, der vel kan betegnes som værende af international karakter. Jeg forstår nu, at krigen hindrede dette samarbejde; medens Sverige og Norge fik vedtaget de særlige bestemmelser, som lovforslaget drejede sig om, nåede vi her i Danmark kun at træffe forberedelse til at få lovforslaget fremsat i foråret 1940.

Det radikale venstre forstår udmærket godt værdien af, at der på dette område, der drejer sig om retsforfølgning, findes en så ensartet lovgivning som muligt. Men jeg

savner en forklaring på, hvorledes man har klaret sagen hidtil uden en sådan lov.

Jeg ville være glad for en udtalelse herom, da det ville bidrage til, at man lettere kan bedømme værdien af, at lovforslaget her vedtages. Jeg forstod det sådan, at det efter lovens vedtagelse er hensigten at ratificere den internationale konvention, som blev vedtaget i Bruxelles i 1926, samt protokollen af 24. maj 1934, hvorved Danmark i denne sag kommer på linie med den række nationer, der allerede har tiltrådt konventionen. Det radikale venstre vil stemme for forslaget.

Det lille lovforslag om ændringer i lov om rettens pleje, som står i direkte forbindelse med det nu omtalte lovforslag om fremmede statsskibe, kan vi ligeledes anbefale til vedtagelse her i folketinget.

**Tholstrup:** Ja. Ja.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Krag):** Jeg takker for den principielle tilslutning, dette lovforslag har fået fra alle sider. Jeg forstår godt, at der kan være en lang række problemer, man kan ønske at drøfte nærmere. Jeg forstod, at den ærede ordfører for venstre var af den formening, at man eventuelt ikke behøvede nogen lov, idet den folkeretlige praksis, der allerede findes, skulle være tilstrækkelig, især hvis man fra dansk side ratificerede konventionen. Det er et synspunkt, vi naturligvis også kan drøfte i udvalget. På forhånd vil jeg være tilbøjelig til at mene, at det dog vel må være vor opgave at gøre retsstillingen på dette område så klar som muligt, og det gør man vel bedst ved at lade vedtage en lov om forholdet. Hvad denne lov skal gå ud på, kan man naturligvis drøfte. Men jeg er villig til enhver forhandling om sagen. Jeg skal tilføje en tak på justitsministerens vegne for den velvillige behandling af hans lovforslag, fremsat i denne forbindelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Hækkerup:** Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslagene henvises til et udvalg på 15 medlemmer.