

Alfred Jensen: Også jeg kan meddele, at vi ikke vil medvirke til gennemførelse af dette lovforslag. Vi vil stemme imod det.

Indenrigsministeren (Smørum): Jeg takker ordførerne for de tre partier, der har givet tilslutning til lovforslagets gennemførelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Arnth Jensen): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 7. december, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*
Forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af midlertidig lov nr. 307 af 29. juni 1945 om tillæg til indkvarteringslovgivningen.
- 3) *Forespørgsel til statsministeren af Viggo Starcke m. fl. [om forberedelse af en selvstændig dansk pengepolitik].*
- 4) *Første behandling af:*
Forslag til lov om ændring i lov om jordemodervæsenet.
- 5) *Første behandling af:*
Forslag til lov om ændring i lov nr. 84 af 31. marts 1937 om økonomisk udlicensing m. v. mellem Københavns kommune og Frederiksberg og Gentofte kommuner.
- 6) *Første behandling af:*
Forslag til lov om fremmede statsskibe m. v.
- 7) *Første behandling af:*
Forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje af 11. april 1916. (Udlæg m. v. i fremmede statsskibe).

Mødet hævet kl. 16³⁵.

38. møde.

Onsdag den 7. december kl. 13.

Første næstformand (Arnth Jensen): I skrivelse af 6. d. m. anmoder ministeren for handel, industri og søfart om, at der må blive foretaget valg af et medlem til rigsdagens vareforsyningsudvalg i stedet for fhv. minister, landstingsmand Halfdan Hendriksen, der har ønsket at udtræde.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af **Peder Jakobsen** til ministeren for handel, industri og søfart.

Hvilke oplysninger kan handelsministeren give om den danske skibsfarts (småskibsfartens) andel i befragtningen af den vareudveksling, der finder sted med andre lande?

Peder Jakobsen: Jeg har stillet dette spørgsmål til den højtærede handelsminister, fordi man i småskibsfarten føler sig mere og mere usikker i sit erhverv. Grunden til denne usikkerhed er, at småskibsfarten føler sig glemt i de handelsaftaler, der træffes om varer, der skal befragtes fra vort land til et andet. Jeg har desværre ingen tal — jeg håber derimod, den højtærede handelsminister har det —, men det hævdes, at i den vareudveksling af korn f. eks., der finder sted mellem vort land og Tyskland, er det praktisk talt udelukkende tyske småskibe, der foretager transporten. Jeg kan også nævne et andet eksempel, der vedrører transport fra Odense havn. Man hævder på det bestemteste, at der den sidste måneds tid har ligget en halv snes tyske småskibe og lastet frø og ærter, men det har været umuligt for den danske småskibsfart at få del i denne transport. Jeg har også i den allersidste tid fået oplysning om en aftale, der skulle være truffet med Belgien om en betydelig handel, hvorved Danmark skulle have hirse mod betaling i byg. Fyens Andels-Foderstofforretning, som er den store leverandør af byggen, har fået den besked, at man ikke må indlade byggen, før hirsen er kommet her til landet, fordi Belgien selv skal