

[Aage Fogh.]

sig udtryk deri, at man i stor udstrækning er gået over til brugen af vogne med gummi-hjul. Disse vogne fabrikeres dels her i landet, dels indføres de fra udlandet, og hvadenten de fabrikeres her i landet, eller de indføres, er de underlagt toldlovens bestemmelser på den måde, at hvis færdige vogne indføres, fortoldes de med 10 øre pr. kg, hvis de derimod fabrikeres her i landet, og dele til denne fabrikation nødvendigvis må indføres, fortoldes disse enkelte dele med 80 øre pr. kg. Da man nødvendigvis må indføre dæk og slanger til landbrugs-vogne, fordi de ikke produceres i Danmark, vil det i praksis sige, at fabrikanterne herhjemme får en ekstra fortoldning af dækkene på 70 øre pr. kg. Det betyder for sådan en lille landbrugsvogn, at den for-dryes med 30 til 40 kr. til skade både for de danske landmænd, for de danske fabrikanter og for de danske arbejdere.

Jeg synes, denne ordning er urimelig, og jeg vil derfor henstille til den højtærede finansminister, at urimeligheden bliver rettet. Jeg kunne tænke mig, at den højtærede finansminister vil svare, at den slags urime-ligheder findes der mange af i toldloven, men selvom det skulle være tilfældet, vil jeg gerne henstille, at det ikke forhindrer, at det tilfælde, jeg nu har fremdraget, rettes i denne omgang. Så kunne vi tage de andre senere.

Finansministeren (H. C. Hansen): Dæk til landbrugsvogne er ikke særlig nævnt i toldtariffen, men tariferes som dæk til automobiler og motorcykler. Man har ikke ved den praktiske toldbehandling kunnet sondre mellem dæk til forskellige anvendelser, og derfor udgør tolden 80 øre pr. kg for dæk også til landbrugsvogne. Landbrugs-vogne henhører under et andet løbenummer i toldtariffen, og de fortoldes med 10 øre pr. kg, og her er det uden betydning, om vognene er forsynet med gummidæk, eller de ikke er det. Der fremkommer her-ved naturligvis en tilsyneladende forskel i den toldmæssige behandling, men det er ikke givet, at det i sig selv medfører, at de vogne, der fremstilles her i landet, bliver belastet med højere told end færdige ind-førte vogne. Her er den samlede toldbehandling af de enkelte importerede dele til den

indenlandske fremstilling bestemmende for forholdet til tolden for den færdige uden-landske vogn.

Jeg tror, det ærede medlem har fuldstæn-dig ret i, at det vil være særdeles let på en række forskellige områder at finde tilsvarende eksempler, som derfor komplicerer hele dette anliggende. Jeg tror, jeg må sige overfor det konkret stillede spørgsmål, at der næppe kan blive tale om at nedsætte tolden for dæk i almindelighed alene af hensyn til landbrugsvogne. Hvis tolden skal nedsættes, må det ske ved internatio-nale forhandlinger; hvorefter der jo er foregået nogle i de senere år. Det vil altså sige, at vi må bestræbe os for at opnå andre told-lettelser til gengæld. Det er iøvrigt heller ikke noget uvæsentligt beløb, denne told-indtægt andrager. Derimod kan der blive spørgsmål om at forhøje 10 øres tolden for vogne, hvis denne sats ikke er tilstræk-kelig høj til at dække tolden for de forskel-lige dele, herunder dækkene, som en landbrugsvogn består af. Jeg tør ikke sige, om det vil være berettiget, det må forud-sætte en nærmere undersøgelse, som kun kan finde sted i samarbejde med interessere-de erhvervsorganisationer, d. v. s. Industri-rådet og eventuelt håndværkerorganisatio-nen, men jeg vil på den foranledning, det ærede medlems spørgsmål giver mig, lade foretage en undersøgelse i forbindelse med de interesserede organisationer, og herefter må der så tages standpunkt til, om der er tilstrækkelig anledning til at foretage ændrin-ger i de nuværende satser.

Aage Fogh: Jeg kan ikke påstå, at jeg just føler trang til at takke den højtærede finansminister for svaret. Den anvisning, at man eventuelt kunne forhøje tolden for de færdige vogne, var jo ikke det, jeg var ude efter; det er ikke en forhøjelse, der efter mit skøn er tiltrængt. Forholdet er nok det, at toldlovens vise fædre har udarbejdet toldloven på et tidspunkt, da gummivogne ikke var i brug i landbruget, og derfor tager toldloven slet ikke sigte på det pro-blem, man nu står overfor i praksis. Min henstilling gik derfor ud på, at den højtærede finansminister gik med til at lempe toldloven, så den passede på de forhold, der er gældende i det virkelige liv i dag. Det kan vist ikke benægtes, at det forhold, jeg har fremdraget,