

**[Finansministeren.]**

For benzinbeskatningen er der foreslået en forhøjelse af de nuværende afgifter med 10 øre pr. liter, således at den samlede benzinskat kommer op på 51 øre pr. liter. Det er naturligvis en betydelig afgift i forhold til indkøbsprisen for benzin, men efter hvad der er oplyst for mig, er Danmark et af de lande i Europa, der har den billigste benzin, og afgiftsforhøjelsen på 10 øre vil i den henseende ikke forrykke stillingen væsentligt. Merindtægten ved forhøjelsen af benzinafgiften er anslået til 45 mill. kr.

Med hensyn til vægtafgiften på motorkøretøjer skal jeg bemærke, at også denne forhøjelse foreslås gennemført både for indeværende finansår og for 1951—52.

Den nugældende afgift, der beregnes på basis af de indregistreringspligtige motorkøretøjers egenvægt, har — som jeg tidligere har gjort det høje ting opmærksom på — været uændret siden 1927, bortset fra nogen nedsættelse af afgiften for mindre personvogne i 1931.

Tillægsafgiften foreslås som en afgift af samme størrelse som den nugældende vægtafgift, dog kun af motorcykler samt side- og påhængsvogne til disse og af personautomobiler med eventuelle påhængsvogne. For motorcykler betyder forhøjelsen en årlig merudgift på 12—18 kr. og for personbiler af de gængse typer omkring 100 kr. Ruteautomobiler, som er fritaget for omsætningsafgift, har man fundet det rettest at fritage for tillægsafgiften, som heller ikke rammer vare- og lastautomobiler og indregistreringspligtige traktorer.

En væsentlig del af den ordinære vægtafgift stilles til rådighed for vejfonden og kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder.

Tillægsafgiften ifølge nærværende forslag, der kan anslås til ca. 14 mill. kr. årlig, foreslås i sin helhed tillagt statskassen, men således at provenuet anvendes til afskrivning på statsregnskabet's § 26 I. K. 2.

En så omfattende udskrivning af afgifter som den, de forelagte lovforslag medfører, kan selvsagt ikke gennemføres, uden at det medfører en del prisstigninger.

De skønsmæssige beregninger, der er foretaget i finansministeriet, tyder dog på, at lovforslagenes gennemførelse kun vil medføre en pristalsstigning på omkring 2½ point.

Jeg skal herefter til slut give en sammenfattende oversigt over alle de omtalte finansielle forholdsregler:

1. Den tendens til stigende statsudgifter, som følger med det stigende pris- og lønniveau, søges modvirket ved gennemførelsen af bevillingsreduktionen til et samlet beløb på 60 mill. kr. Herigennem skulle det være muligt, at der fortsat gennem statens og udligningsfondens løbende indtægter er dækning for samtlige udgifter til driften og anlægsvirksomheden.

2. Til gennemførelse af beredskabskøb af medicinalvarer og hospitalsudstyr — fortrinsvis ved køb i udlandet — til et samlet beløb på 57 mill. kr. optages et lån i nationalbanken, som tilbagebetales efterhånden som midlerne indgår ved salg fra beredskabslagrene.

3. Til eengangsudgifter i forbindelse med gennemførelsen af den ny forsvarsordning bevilges 300 mill. kr., der forventes anvendt i dette og det følgende finansår.

Til etablering af civilforsvaret bevilges foreløbig for indeværende finansår 50 mill. kr.

Til dækning af disse forsvarsforanstaltninger foreslås opkrævet en værneskat på de store indtægter hos personer og selskaber. Værneskatten opkræves med ialt ca. 200 mill. kr. fordelt over dette og næste finansår med 100 mill. kr. på hvert.

Endvidere foreslås optaget et forsvarslån hos formuebesidderne til et samlet beløb af 150 mill. kr., der ligeledes opkræves med halvdelen i indeværende finansår og halvdelen i 1951—52.

Da et beløb på ca. 150 mill. kr. ud af de samlede forsvarsudgifter forudsættes anvendt til direkte køb af materiel i udlandet, har man fundet det forsvarligt at søge et så stort beløb af forsvarsudgifterne finansieret gennem optagelse af lån, medens den resterende del af udgifterne, der vil efterspørge arbejdskraft og materialer her i landet, må finansieres ved skatter, som indebærer en reduktion af den købekraft, der er til rådighed for befolkningen.

4. Som led i bestræbelserne på at sanere valutastillingen foreslås en række forhøjelser af forbrugsafgifterne samt vægtafgiften på personbiler, som ialt skulle indbringe ca. 125 mill. kr. i den resterende del af indeværende finansår og ca. 200 mill. kr. i