

**[Finansministeren.]**

og fremmest ængstelig for den uretfærdighed overfor andre befolkningsgrupper, som her ved præsteres. Det har jeg ønsket at sige her i dag, og det er ingen hemmelighed for udvalget, til hvilket jeg har sagt det måske i en lidt stærkere tone, det kan godt være; jeg har i hvert fald sagt det til udvalget, og der er ingen tvivl om mit standpunkt. Jeg må slutte med den ejendommelige bemærkning, som jeg har begrundet, at jeg kun stemmer for forslaget af parlamentariske grunde.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. From har ordet for en kort bemærkning.

**From:** Det nytter vel ikke at føre denne principielle diskussion ret meget videre, men jeg føler trang til at understrege, at for landbrugets vedkommende drejer det sig ikke om en særstilling, det drejer sig om retten til at benytte traktorer til markarbejde med afgiftsfri benzin, og da man betaler vejafgiften i form af vægtafgift, hvor man anvender traktoren til kørsel på offentlige veje, mener jeg i hvert fald, og mener mit parti, at der er gjort ret og skel til alle sider.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Jeg vil hertil kun sige, at ingen snedker, ingen bager, ingen tømrer, ingen anden erhvervsdrivende får denne ret. Det er landbruget og landbruget alene, der får den.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Tholstrup har ordet for en kort bemærkning.

**Tholstrup:** Det er ikke helt korrekt, når den højtærede minister siger, at ingen andre får ret til denne afgiftsfri benzin. Det gør f. eks. entreprenører med gravemaskiner, lossekraner og arbejdsredskaber, det gør f. eks. de folk, der skal bruge benzinen til pumpning af vand, der skal bruge benzin i bagerier til at trække en eller anden røremaskine. De får afgiftsfri benzin, så snart det ikke drejer sig om transport i erhvervsøjemed.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Det ærede medlem har en vis trang til at sige det, som er så selvfølgelig, at det ikke behøver at blive sagt. Det ved jo enhver. Det afgørende her er, at transport af egne produkter med afgiftsfri benzin bliver alene tilladt for landbruget.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Tholstrup har ordet for en kort bemærkning.

**Tholstrup:** Når fiskere fanger en last fisk på Vesterhavet, kan de sejle dem ind til havnen og sælge den uden at betale afgift.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Fuldstændig rigtigt, men de kan ikke transportere den længere på afgiftsfri benzin.

**Formanden:** Det ærede medlem hr. Tholstrup har ordet for en kort bemærkning.

**Tholstrup:** Man vil heller ikke kunne transportere gårdens produkter længere end til havn eller købmand, ikke fra købmanden og videre til de folk, der skal købe dem derfra.

Hermed sluttede forhandlingen.

Det af udvalget stillede ændringsforslag om en ny affattelse af lovforslaget og §§ 1—13 i det således ændrede lovforslag vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov nr. 159 af 18. maj 1937 om sparekasser, jfr. lovbekendtgørelse nr. 255 af 25. juli 1938.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 628; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 3045).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

**Ordføreren (Mørk):** Udvalget har holdt en række møder og haft samråd med den højtærede handelsminister samt modtaget en deputation fra Danmarks Sparekasseforening. De af ministeren stillede ændringsforslag er tiltrådt af udvalget og er for det første ændringsforslags vedkommende en følge af, at loven om bosætningslån ikke gennemføres i denne rigsdagsamling. Formålet med det andet ændringsforslag er at tilvejebringe en periodisk sparekassestatistik.