

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Kai Jensen): Udvalget har afholdt 8 møder og haft samråd med justitsministeren, finansministeren og ministeren for offentlige arbejder. Udvalget er enigt om at anbefale et ændringsforslag, som er optrykt i betænkningen og tiltrådt af justitsministeren, finansministeren og ministeren for offentlige arbejder. Vi har tilstræbt en del forenklinger, hvorved de tre love, der tidligere har været gældende, nu bliver samlet i en lov. Enhver rationel udnyttelse af traktorer er søgt opnået herved, og der skabes muligheder for, at landbrugerne kan anvende traktorer til befordring af egne produkter for den afgiftsfrie benzin. Det er dog således, at traktorerne skal anmeldes til godkendelse hos politiet. Udvalget forudsætter, at fastsættelsen af reglerne for en sådan indretning af traktorer sker efter forhandling med landbrugsorganisationernes maskinudvalg.

Det er et forholdsvis nyt og uprøvet område, man her bevæger sig på, hvorfor udvalget er enigt om, at loven bør have en kort løbetid, nemlig til 31. december 1951.

Der har indsnøget sig en trykfejl i betænkningen angående § 4, sidste linie, hvor der står: „med de i § 2, stk. 2. . .“; der skal til føjes: „og stk. 3“.

Med de her stillede ændringsforslag skal jeg på hele udvalgets vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse her i tinget.

Justitsministeren (Steincke): Jeg takker udvalget for dets hurtige behandling af lovforslaget, som jo her fremstår i en helt ny skikkelse, i virkeligheden altså som tre nye lovforslag, eller som man også kan udtrykke det: de tre love, der vedrører landbrugstraktorer, er nu blevet samlet i en lov. Det er jo ganske vist en meget væsentlig ændring af det oprindelige lovforslag, der her foreslås, særlig ved det nye stk. 3 til § 1. Men på den anden side synes jeg, der er truffet sådanne kauteler, at man fra justitsministeriets side har kunnet slutte sig til forslaget, og da ministeren for offentlige arbejder samt finansministeren har tiltrådt forslaget — den sidste dog ikke uden store betænkeligheder —, kan jeg anbefale loven udfra den betragtning, at det er en forsøgslov, som foreløbig kun gælder til udgangen af 1951. Jeg takker for udvalgs-

behandlingen og anbefaler lovforslaget til vedtagelse.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg for mit vedkommende kan ikke deltage i nogen større taksigelse til det udvalg, der har været nedsat. Det vil jeg gerne have sagt. Jeg beklager den ændring af bestemmelserne vedrørende traktorer, der nu bliver gennemført, i forhold til det oprindelig fremsatte lovforslag. Jeg står i den parlamentariske situation, at jeg, således som stillingen er, enten må acceptere eller tage et mindretal på det, og det sidste finder jeg ikke er rigtigt. Jeg ønsker at sige, at det er et flertal her i rigsdagen, der nu har ønsket indført den ordning, at traktorer frit kan færdes på vejene indenfor de rammer, der er afstukket. Jeg siger det, fordi jeg ikke vil tage diskussionen op med de vognmænd, som vil henvende sig til mig og protestere mod, at de skal køre med benzin, der skal betales afgift af, medens landbrugerne kan køre med benzin, de ikke skal betale afgift af. Jeg stemmer for det foreliggende lovforslag af parlamentariske grunde, men jeg ser lovens virkninger imøde med de allerstørste betænkeligheder.

From: Jeg føler trang til at rette en tak til de ministre, der har anerkendt udvalgets ændringsforslag og stillet sig bag ved dem, og jeg gør det navnlig med den begrundelse, at man dermed har været med til at fremme det danske landbrugs konkurrenceevne overfor hårde konkurrenter i andre nationer. Det er et såre vigtigt område, man her er inde på, og jeg er derfor meget glad for den forståelse, de respektive ministre her har vist overfor et af landets hovederhverv. Det takker jeg som sagt for.

Jeg vil ikke undlade, selvom det måske er lidt usædvanligt, også at takke udvalgets formand, det ærede medlem hr. Busch-Jensen, der har udvist forståelse for problemet og også har vist sig som en meget smidig og dygtig forhandlingsleder, der sammen med de ministerielle embedsmænd har nået et resultat, som vi håber må blive tilfredsstillende.

Min tak til den højtærede finansminister bliver jo en lille smule mere reserveret. Jeg synes, den højtærede finansminister går ud fra helt forkerte forudsætninger. Det, der her er tale om, er, som jeg sagde før, et spørgsmål om at opretholde det danske landbrugs konkurrenceevne. Et led i dette er, at man afløser hestekørsel med traktorkørsel. Denne kørsel skal udføres,