

### [Alvilda Larsen.]

der præsteres med trædecykle. I vort naboland Sverige, hvor der ikke pålægges letvægtsmotorcyklerne sådanne byrder, er de meget populære, og de bruges i et meget stort antal af arbejdere og dermed lige-stillede til befordring til og fra arbejds-stedet. Nu er der kommet små olie- og benzinmotorer frem, som kan påmonteres enhver almindelig cykel, og som med ganske minimalt brændstofforbrug giver en pas-sende gennemsnitsfart. Men foruden at man vistnok stiller alt for rigoristiske krav om forstærkelse af cyklens stel, før en sådan hjælpemotor påmonteres, kræver staten også her en betydelig omsætningsafgift, hvilket vil være en hindring for, at de mange, der virkelig har hårdt brug for hjælpemotoren, kan tillade sig at anskaffe den.

Det forekommer mig, at tiden må være inde til helt at fritage disse såkaldte påhængs-motorer for omsætningsafgift, og at noget lignende bør gælde de egentlige letvægts-motorcykler. Ligeledes kan man efter min mening uden skade opgive kravet om ind-registrering af sådanne køretøjer og om køre-kort som betingelse for at benytte dem. Jeg henstiller til den højtærede finansminister samt hans kollega justitsministeren at tage dette spørgsmål op til overvejelse og håber, at en sådan overvejelse vil føre til en for-nuftig reform på dette område.

**Tholstrup:** Jeg kan fuldtud slutte mig til det ærede medlem fru Alvilda Larsens betragtninger angående letvægtsmotorcyk-lerne, så meget mere som jeg ved tidligere lejligheder netop har fremhævet, at disse letvægtsmotorcykler skulle være fri for skat og andre behæftelser, så de kan benyttes af så mange som muligt.

Det ændringsforslag, jeg har stillet, er en konsekvens af det, jeg hele tiden har været inde på, nemlig at det gælder om, at så mange mennesker som muligt kan udnytte deres køretøjer fuldtud og derved spare andre køretøjer. Hvis vi har en omsætnings-skat på last- og varebiler og motorcykler, der bruges hertil, som virker for strengt, er der for mange mennesker, der vil undlade at betale den halve omsætningsskat og således ikke er i stand til at udnytte køretøjet i så stor udstrækning som ellers muligt. Mange bruger arbejdskøretøjer i de 5 fulde arbejdsdage, og i visse tilfælde vil man så bruge dem til skovtur lørdag eller søndag, så en omsæt-ningsskat på  $\frac{1}{7}$  burde i sådanne tilfælde måske være tilstrækkelig; men det vil jeg anse for vanskeligt at få gennemført, hvor-imod jeg mener, at  $\frac{2}{7}$  skulle have mulighed

for at vinde tilstrækkelig tilslutning til at kunne gennemføres. Bliver det ikke gen-nemført ved denne behandling, er jeg over-bevist om, at det vil ske, når man erkender, at man ikke i så stor udstrækning, som man burde, har imødekommet ønsket om, at så mange som muligt vil være i stand til at udnytte deres køretøj også om søndagen.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Jeg takker udvalgets flertal for dets tilslutning til de ændringsforslag, jeg har stillet.

Jeg må afvise det underændringsforslag, som er stillet af det ærede medlem hr. Tholstrup.

Det spørgsmål, som det ærede medlem fru Alvilda Larsen rejste om hjælpemotorer og små påhængsmotorer til cykler, har jeg foranlediget taget op i finansministeriet; jeg ved iøvrigt, at det behandles i motor-kommissionen. Min opfattelse ligger ikke langt fra det ærede medlems, at man bør søge at finde frem til en sådan fornuftig ord-ning, at disse påhængsmotorer kan fritages for denne afgift. Om det samme kan gælde letvægtsmotorcykler, er et andet problem, men vi ser på spørgsmålet, og for mit eget vedkommende kan jeg sige, at jeg har stor sympati for en positiv løsning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2  
vedtoges uden afstemning.

Underændringsforslag nr. 2  
forkastedes med 81 stemmer mod 4.

Ændringsforslag nr. 1 om indføjel-se af en ny paragraf  
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3 om indføjel-se af en ny paragraf  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets §§ 3 og 4 og dets overgang til tredie behandling  
vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m. v.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 4012; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 2769).