

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 94 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Derefter foretoges:

Tredie behandling af forslag til lov om foreldelse af visse skattekrav.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4594).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 89 stemmer; 5 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om midlertidigt løntillæg til statens tjenestemænd m. fl.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4594).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 94 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den følgende sag var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motor køretøjer.

(Første behandling findes i tidenden sp. 903; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 2829).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Kjældgaard: Da udvalgets ordfører ikke kan være tilstede, skal jeg fremsætte nogle bemærkninger. Som det fremgår af betænkningen, har udvalget afholdt 5 møder. Man har her særlig haft opmærksomheden henvendt på forholdet vedrørende personbefordring med varevogne. Efter de af finansministeren foreslåede og af udvalgets flertal tiltrådte ændringer bliver retningslinien nu den, at der i fremtiden skal betales halv omsætningsafgift af alle varevogne; for de brugte vognes vedkommende vil afgiften blive fastsat efter vurdering.

Med disse bemærkninger skal jeg på udvalgsflertallets vegne indstille lovforslaget med de af finansministeren foreslåede ændringer til vedtagelse.

Alvilda Larsen: Jeg kan på mit partis vegne anbefale de ændringer, der er foreslået af finansministeren og tiltrådt af et flertal i udvalget. Derimod må jeg anbefale, at man stemmer imod det ændringsforslag, der er stillet af retsforbundet. Mit parti har ikke nogen særlig sympati for omsætningsafgiften, men når vi engang har den, mener vi ikke, det er rimeligt at åbne adgang for en stor kategori af mennesker til at omgå loven, og det er det, man vil gøre, hvis man vedtager det af retsforbundet stillede ændringsforslag.

Udover disse bemærkninger vil jeg tillade mig at benytte lejligheden til at fremdrage spørgsmålet om de små letvægtsmotorcykler og de såkaldte påhængsmotorer til almindelige cykler. De små egentlige letvægtsmotorcykler har aldrig vundet indpas herhjemme, fordi der skal svares omsætningsafgift af dem, fordi de skal indregistreres, og fordi man skal have kørekort for at benytte dem — skønt deres fart faktisk kun ligger uvæsentligt over, hvad