

[Skytte.]

indenfor hær og flåde. Den normale tjenestetid indenfor hær og flåde ligger vel sådan noget som indenfor 9½ à 10 måneder. Det vil sige, at de, der indkaldes til civilt arbejde, skal være inde mindst 5 måneder mere. Er der nogen, der tror, at når det er tilfældet, vil nogen, der ønsker at skulke sig fra soldatertjenesten, vælge denne vej. Jeg må sige, at jeg har den tro til ungdommen, at den ikke vil gøre det, og jeg udtaler håbet om, at vi i et kommende udvalg kan tale os til rette også om dette forhold.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Victor Gram: Da der er fremsat ønske om udvalgsbehandling, vil jeg foreslå lovforslaget henvist til et udvalg på 15 medlemmer.

Kaj Hansen: Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 16 medlemmer.

Formanden: Der er nu stillet forslag dels om at henvise lovforslaget til et udvalg på 15 medlemmer, dels om at henvise det til et udvalg på 16 medlemmer. Afstemning herom vil blive foretaget i et senere møde.

Den næste sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Anden behandling af forslag til lov om nedlæggelse af Dalrose—Skælskør banen.

(Første behandling findes i tidenden sp. 4564; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 2833).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Horn): Som det fremgik af forhandlingerne ved lovforslagets første behandling, var der almindelig enighed om

at tiltræde det stillede forslag. Som det fremgår af betænkningen, har udvalget afholdt et møde og har haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, og det, man navnlig drøftede, var, om man ikke noget tidligere, end det foreløbig har været tanken, kunne skride til en total likvidering. Der er dog gjort opmærksom på, bl. a. fra Skælskør kommunes side, at de havde deres store betænkeligheder ved altfor hurtigt at afvikle også godstrafikken, og de har henstillet en vis tilbageholdenhed. Udvalget er derefter blevet enigt med ministeren om, at når der tages skyldigt hensyn til de interesser, der er forbundet med besørgelsen af godstrafikken, og når de økonomiske hensyn til statsbanerne bliver varetaget, kan ministeriet afpasse afviklingen, når dette findes rimeligt, med hensyntagen til begge sider.

Jeg kan herefter på hele udvalgets vegne anbefale lovforslaget til endelig vedtagelse.

Formanden: Det ærede medlem hr. Elgaard har ordet for en kort bemærkning.

Elgaard: Venstre tiltræder lovforslaget. Vi har blot et ønske og har under samrådet fremført dette overfor ministeren. Når nu persontrafikken på banen standser, er det givet, at der også fremtidig vil være brug for persontransport på denne strækning, og vi har da henstillet til ministeren, at statsbanerne, når der gives koncession til private rutebilejere, ikke vil indlede en kampagne for at berøve dem deres erhverv.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg takker for udvalgets indstilling.

I anledning af det spørgsmål, det ærede medlem hr. Elgaard var inde på, vil jeg gerne sige, at jeg kan ikke give et så afgjort tilsagn om, at man fra statsbanernes side ikke vil søge koncession. Hvis den pågældende egen bliver betjent med private rutebiler, har jeg intet ønske om at brække ind i denne konkurrence, men der kan komme en situation, hvor egnen bliver dårligt betjent af private, og så må jeg til enhver tid have det sådan, at hvis der kommer en henstilling derom, søger statsbanerne også koncession.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.