

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

tage forbehold med hensyn til, at statsbanerne skulle sætte en rutebil ind på strækningen Skælskør—Dalmose. Vi kan ikke selv tage disse ruter, det er amterne, der giver koncessionerne, og jeg ville ikke tro, at statsbanerne i og for sig ville være så forfærdelig slikne efter denne rute. Vi søger formodentlig en koncession, men det er amtet, som afgør, hvem der får den.

Hermed tror jeg at have svaret på de spørgsmål, der har været rejst, og da jeg har forstået på ordførerne, at man ønsker lovforslaget i udvalg, kan vi jo der drøfte sagen nærmere.

**Boeck-Hansen:** Hvor er jeg ked af det, fordi den højtærede minister syntes, jeg var sur; det er sjældent, man synes det om mig. Når jeg var sængstelig for, at grunden til nedlæggelsen af banen var den, at man havde forsømt den, var det, fordi man før har set eksempler herpå; og det, jeg advarede imod, var, at man, når man påtænker at nedlægge en bane, går frem på den måde, at man først forsømmer den og så kommer til rigsdagen med forslag om nedlæggelse. Det rigtige er jo først at spørge rigsdagen, om banen skal nedlægges — det har man altså ikke gjort i dette tilfælde —, eller man siger: nej, vi skal bare bruge 1,1 mill. kr., så har vi banen i orden igen.

Det er naturligvis kedeligt, at skinnerne ikke kan bruges, men det kan ikke være, fordi det kun er 45 punds skinner, for den slags skinner ligger der på næsten alle danske privatbaner; og denne bane er jo ikke overtrafikeret, eftersom den kun kan bære et akseltryk på 10 t. Men det skal jeg ikke opholde mig mere ved.

Den højtærede minister sagde, at hvis statsbanerne ikke havde oprettet en rutebillinie fra Slagelse til Skælskør, var der nok kommet en privat bilrute. Er det nu ikke en forkert måde at sige det på? Der var jo nemlig en privat bilrute, som statsbanerne overtog; sådan er vist de historiske kendsgerninger, og det er altid godt at holde sig til det historiske.

**Hans Hansen (Rørby):** Jeg vil gerne takke ministeren, fordi han er villig til at forhandle om sagerne. Det vakte i sin tid meget stor opsigt, at statsbanerne fik koncessionen og den daværedne rutebilejer måtte aflevere den. Men mange andre bilruter er også kommet ind under staten, og det sidder skam i folks bevidsthed dernede. Jeg tror, man ser meget skeptisk på en forøgelse af statsrute-

biltrafikken dernede. Hvis man nedlægger banen, kan man spare 275 000 kr., og der er ingen som helst anledning til at opretholde en dødssejler som denne.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Det er muligt, at der har været en privat rutebil dernede, før statsbanerne kom til, men det forandrer jo ikke den kendsgerning, at der har været en konkurrence med banen. Jeg vil håbe, at statsbanernes rutebiler betjener publikum godt; for mig er det helt underordnet, hvem der kører. Min principielle stilling til offentlig trafik kender det ærede medlem, og det har vi ikke nødig at diskutere. Jeg har ikke modtaget klager over betjeningen dernede, og det må være afgørende.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Horn:** Da der er fremsat ønske om at få lovforslaget henvist til et udvalg, skal jeg foreslå det henvist til et udvalg på 15 medlemmer.

**Alfred Jensen:** Jeg foreslår lovforslaget henvist til et udvalg på 16 medlemmer.

**Formanden:** Der er nu stillet forslag om udvalg på henholdsvis 15 og 16 medlemmer. Afstemning herom vil være at foretage i et senere møde.

Jeg skal her afbryde forhandlingen. Jeg ansætter et nyt møde til i dag kl. 17<sup>30</sup> med følgende dagsorden:

- 1) Valg af 15 medlemmer til et fællesudvalg i henhold til grundlovens § 49 til valg af statsrevisorer.
- 2) Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om visse domfældtes generhvervelse af rettigheder.
- 3) Afgørelse af spørgsmålet om henvisning af forslag til lov om hvede af høst 1950 m. v. til et udvalg på 15 eller et udvalg på 16 medlemmer.
- 4) Afgørelse af spørgsmålet om henvisning af forslag til lov om nedlæggelse af Dalmose—Skælskør banen til et udvalg på 15 eller et udvalg på 16 medlemmer.