

[Justitsministeren.]

punkt at afskære den pågældende fra at udøve sin virksomhed, hvor dette skønnes nødvendigt. Der kan altså ske suspension under sagens behandling, og der kan endvidere gives bestemmelse om frakendelse med øjeblikkelig virkning, uanset at dommen appelleres. Bestemmelsen i stk. 3, hvorefter virkningen af de omhandlede afgørelser kan bortfalde efter vedkommende ministres bestemmelse, svarer til den hidtil gældende i § 79, stk. 5.

Jeg skal ikke iøvrigt gennemgå forslagets talrige ændringer til bestående love i enkeltheder, men kun nævne, at strafbart forhold efter forslaget ikke skal udelukke fra militærtjeneste, tjeneste i hjemmeværnet, jagtret, næringsret og sønæring, fra hverv i aktieselskaber, kredit- og hypotekforeninger, livsforsikringsselskaber og sparekasser, fra alders- og invaliderente, beværter- og gæstgiveriadkomst, erhvervelse af almindeligt førerbevis til motorkøretøj, ejheller fra valgret eller valgbarhed ved kommunale valg og valg til menighedsråd. Også de særlige regler om rettighedsfortabelse i de efter besættelsens ophør gennemførte straffelovstillæg foreslås ophævet.

Det har selv sagt ikke på grund af det forcerede tempo, i hvilket lovforslaget har måttet udarbejdes, været muligt om enkeltheder i alle de af forslaget berørte love fra snart sagt alle ministeriers områder at forhandle med de pågældende fagministerier. Det har vi måttet afstå fra, hvis vi ville nå det resultat, jeg har lagt vægt på at nå: at fremsætte et lovforslag, hvis bærende principper efter min mening bør gennemdrøftes både i og udenfor det høje ting. Det er derfor en selvfølge, at jeg er parat til om alle enkeltheder at forhandle med de interesserede — også i det udvalg, som jeg går ud fra bliver nedsat til behandling af forslaget. Jeg er selvfølgelig klar over, at et forslag af denne art ikke kan ventes vedtaget uden efter en indgående behandling. Jeg tør derfor heller ikke anmode det høje ting om en hurtig, men vel om en overfor lovforslagets principielle indhold velvillig behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministre.

Af *Tesdorpf* til ministeren for handel, industri og søfart.

Vil ministeren oplyse, hvad der fra dansk side er gjort for at hindre skibene i at ud-

tømme deres spildolie i havet, så ødelæggelsen og dyrplageriet af fuglene på havet og tilsmudsningen af vore badestrande kan undgås?

Tesdorpf: Med hensyn til fuglene er forholdet i forbindelse med mit spørgsmål så kendt, at det ikke behøver nogen nærmere begrundelse. Både på vore østkyster og vor vestkyst driver der sommer og vinter så mange fugle i land ødelagt af olien, at det har vakt megen beklagelse.

Med hensyn til tilsmudsningen af badestrandene var det egentlig først sidste sommer, at udtømming af spildolie på grund af den stigende brug af olie i skibene begyndte at blive virkelig generende. Jeg har ved selvsyn erfaret, at det også i år i øjeblikket sine steder ved vestkysten er sådan, at man ligefrem vader rundt i en tjæragtig oliemasse, som faktisk ikke er til at undgå. Enhver kan sige sig selv, hvad det betyder for hoteller og pensionater og for badelivet i det hele taget.

Jeg er klar over, at der skal et internationalt initiativ til, hvis noget sådant skal forhindres, og jeg er klar over, at det ikke er danske skibe alene, som udtømmer olie i havet. Jeg er også klar over, at skibsfarten, hvis man gør vrøvl over dette forhold, vil svare, at det ikke kan være anderledes. Men for mig at se må det til syvende og sidst være et spørgsmål om teknik, et spørgsmål, som kan løses, for skibene kommer alligevel ikke til at sejle hjem med mere olie, end de sejler ud med, således at det i virkeligheden kun bliver et spørgsmål om, hvordan man skal kunne opbevare den brugte olie. Det vil i hvert fald være meget uheldigt, hvis de forhold, som jeg har omtalt, ikke ændres, for slet ikke at tale om, hvor uheldigt det vil være, hvis de forværres, og det er der faktisk grund til at befrygte, efterhånden som flere og flere skibe går over til oliefyring.

Jeg synes, det ville være interessant at få oplyst, om man fra dansk side har søgt at løse spørgsmålet, eller om handelsministeren kan give tilsagn om, at man vil prøve på at løse det.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Den ærede spørger har ganske ret i, at der foreligger et problem her, at det er sørgeligt, at der gennem forureningen af havet med olie dels forekommer det, at tusinder af havfugle lider en pinefuld død ved drukning, og dels, at man på den måde får en forurening af vore badestrande. Alt det kan vi hurtigt blive enige om. Spørgsmålet