

138. møde.

Tirsdag den 16. maj kl. 14.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler statsministeren, at han agter mundtligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om afgørelse af de mellem visse organisationer af arbejdsgivere og arbejdere bestående uoverensstemmelser.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han agter skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af Dalmose-Skælskør banen.

I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han agter skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om udstedelse af skatkammerbeviser,

forslag til lov om tillæg til og ændring i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemand og

forslag til lov om forældelse af visse skattekrav.

I skrivelse af dags dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om hvede af høst 1950 m. v.

I skrivelse af 15. d. m. anmoder landbrugsministeren om, at der må blive foretaget valg af et medlem til statens jordlovsudvalg for tiden indtil 31. oktober 1952 i stedet for husmand Peter Langeland, der har ønsket sig fritaget for hvervet som medlem af jordlovsudvalget.

Det er meddelt mig, at det ærede medlem hr. *Kristen Amby* ønsker at udtræde af udvalget angående lovforslagene vedrørende Grønland.

Jeg betragter tingets samtykke til, at valg af et nyt medlem til det nævnte udvalg foregår i indeværende møde, som givet.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Kristen Amby* har vedkommende gruppe udpeget *Boeck-Hansen*. Han er således valgt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg har herved den ære for det

høje ting at fremsætte *forslag til lov om nedlæggelse af Dalmose-Skælskør banen.*

Som led i statsbaneledelsens bestræbelser for gennem rationalisering at nedbringe udgifterne, uden at man derved forringer vilkårene for befolkningen, har man foretaget en undersøgelse af driftsforholdene og de økonomiske resultater for banestrækningen Dalmose-Skælskørs vedkommende, og denne undersøgelse er resultatet i forslag om indstilling af persontrafikken på strækningen, medens adgangen til godstrafik på banen i hvert fald indtil videre regnes bevaret og kun forudsættes at kunne indstilles senere efter forelæggelse for og indhentet tilslutning fra rigsdagens finansudvalg, og naturligvis kun for såvidt udviklingen frem i tiden måtte tale afgørende derfor.

Der er i bemærkningerne til lovforslaget udførligt gjort rede såvel for den meget ringe benyttelse, der gøres af banen til personbefordring, som for det meget betydelige driftsunderskud — ca. 375 000 kr. for sidste finansår —, der må regnes med, og jeg tillader mig herom at henvise til bemærkningerne. Jeg skal blot pege på to centrale punkter i forholdet. Det ene er det, at den offentlige personbefordring til og fra Skælskør i realiteten allerede nu hviler på rutebiltrafik direkte mellem Skælskør og de omliggende købstæder, og at persontrafikken pr. bane til og fra byen netop gennem udbygningen af disse bilruter i virkeligheden er betydningsløs og for rejserne udover Dalmose med omstigning der føles som en omvejstransport. Det andet er det meget afgørende, at sporet på strækningen er så udslidt, at det i løbet af de allerførste år skal udskiftes, hvis banen skal bruges til personbefordring, medens det i en halv snes år endnu kan bruges til godsbefordring med lokomotiv og — snarest muligt — med traktor. En sådan udskiftning af sporet vil koste over 1 mill. kr., og det synes mig urimeligt at anvende denne million, uden at man får noget reelt udbytte for egnen derved. Som det fremgår af bemærkningerne, er statsbanerne, der driver de øvrige rutebiler mellem Skælskør og købstæderne, villige til at sætte rutebil i løb mellem Skælskør og Dalmose til afvikling navnlig af den rent lokale persontrafik, og udgiften herved — idet der ikke kan regnes med, at en sådan rute kan give overskud — er medtaget i beregningerne, hvorefter gennemførelsen af lovforslaget med det nuværende pris- og takstniveau skulle kunne resultere i en besparelse på ca. 220 000 kr. årlig