

[Jørgen Gram.]

bestræbe sig for — at få det bedst mulige resultat med hensyn til de opgaver, der forelå.

Den højtærede minister for offentlige arbejder påberåber sig nu aftalen med de allierede. En sådan aftale må naturligtvis være af midlertidig art, og jeg synes, som det også fremgik af ministerens svar, at erfaringerne med hensyn til udviklingen har vist, at der er baggrund for, at ministeren søger spørgsmålet optaget til ny forhandling og får det hele udvidet eller, som man siger, „liberaliseret“.

Hvad kørsel på Tyskland angår, har mig bekendt i alt fald visse ture til messer derved ikke kunnet gennemføres, som det hele lå nu. Men af den højtærede handelsministers udtalelser kan jeg forstå, at den højtærede handelsminister har øje for, at der må en helt anden ordning til derved, også med hensyn til kørslen på Tyskland, og jeg vil bede de højtærede ministre om, ikke alene med hensyn til det fjernere udland og Tyskland, men også med hensyn til de kortere ture til Sydslesvig ikke at være for smålige med hensyn til tildeling af nye tilladelser, som der jo nu åbnes udsigt til, men såvidt muligt medvirke til, at der kommer en fuldstændig frigørelse. For sagen er jo den, at de biler, der her i Danmark får tilladelse til at køre til udlandet, også benyttes af turister fra f. eks. Sverige og Norge. Som det er nu, sker der desværre det, at en del af vore biler kun kan køre til grænsen, hvorefter tyske biler overtager den videre kørsel, og vi her i Danmark kan jo ikke være tjent med, at dette vedvarer.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om forsvarets ordning.

Der var til dette valg anmeldt en valggruppe omfattende socialdemokratiet, det radikale venstre og Danmarks retsforbund.

Valgt blev: *Poul Hansen* (Kalundborg), *Holger Eriksen*, *Victor Gram*, *Hauberg*, *Frode Jakobsen*, *Mørk*, *Bertel Dahlgaard*, *Hans Hansen* (Rørby), *Harald Petersen*, *Arnth Jensen*, *Hans Conrad Koefoed*, *Thorvil Kristensen*, *Ladefoged*, *Ole Bjørn Kraft* og *Carsten Raft*.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5499; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Formanden: Sammen med denne sag foretages de under punkterne 4—10 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om de offentlige grønlandske kasser.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5519; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Første behandling af forslag til lov om kirken i Grønland.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5529; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Første behandling af forslag til lov om skolevæsenet i Grønland.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5539; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Første behandling af forslag til lov om sundhedsvæsenet i Grønland.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5557; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Første behandling af forslag til lov om Den kgl. grønlandske Handel.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5565; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Første behandling af forslag til lov om udøvelse af erhverv i Grønland.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5573; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

og

Første behandling af forslag til lov om en grønlandsk erhvervslånefond.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5591; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3818).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Victor Gram: Det er jo efterhånden ikke så få kommissioner og udvalg, som i tidens løb har beskæftiget sig med de grønlandske problemer. Et centralt emne for de fleste