

**[Hækkerup.]**

det var formålstjenligt at få fastslået i den nationale lovgivning, hvad der forstås ved et statsskib. Forholdet er nemlig dette, at begrebet statsskib ikke hverken efter folkeretten eller i dansk retsanvendelse kan anses for helt fastlagt. Hertil kommer, at udvalget deler den opfattelse, at domstolene har været tilbøjelige til at indrømme fremmede statsskibe immunitet i større udstrækning end efter konventionens regler, og det vil være en støtte for domstolene, at den nationale lovgivning klart definerer begrebet fremmed statsskib. Desuden har udvalget lagt vægt på, at det stemmer med almindelig praksis at tilvejebringe lovgivningsgrundlag, forinden en konvention af den art ratificeres.

Endelig har udvalget tilsluttet sig ministerens opfattelse, hvorefter det ikke er nødvendigt at gøre anvendelsen af lovforslagets bestemmelser afhængig af gensidighedsbetingelse, et spørgsmål, der blev rejst ved første behandling af det ærede medlem hr. Per Federspiel. Udvalgets betragtning har været den, at det må påregnes, at lovforslagets gennemførelse medfører en indsnævring af adgangen for fremmede statsskibe til at nyde immunitet ved danske domstole.

Ved lovforslagets første behandling rejste det ærede medlem hr. Per Federspiel det spørgsmål, om udtrykket i lovforslaget „ikke-forretningsmæssigt“ dækker det udtryk, der er anvendt i konventionen: „ikke-kommerciel“. Det har været indgående drøftet, og uanset at den højtærede minister havde erklæret sig villig til at acceptere et ændringsforslag gående ud på dette, som det ærede medlem ønskede, er udvalget havnet deri, at man finder det rigtigst at bevare det i lovforslaget stående udtryk, også under hensyn til, at den svenske lov indeholder et nøjagtigt tilsvarende udtryk.

Endelig rejstes ved lovforslagets første behandling af det ærede medlem hr. Ole Bjørn Kraft, som var sit partis ordfører, det spørgsmål, om det var rette tid for ratifikation af konventionen. Ud fra den betragtning, at denne konvention ville have været ratificeret og loven forlængst gennemført, såfremt en verdenskrig ikke var kommet imellem og en efterkrigstid ikke havde stillet forcerede krav til lovgivningsmagten, har udvalget tilsluttet sig den opfattelse, at det er rigtigst at gennemføre lovforslaget nu og at ratificere konventionen.

Jeg kan herefter på det samlede udvalgs

vegne anbefale dette lovforslag til vedtagelse uforandret.

Med hensyn til det næste lovforslag, forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje, har det været drøftet, om det var nødvendigt at gennemføre de pågældende ændringer. Udvalget har tilsluttet sig den opfattelse, at det var rimeligt at gøre det, fordi en tilsvarende fremgangsmåde blev anvendt, da luftfartskonventionen i sin tid blev gennemført, hvortil kommer den betragtning, at det må anses for formålstjenligt, at alle bestemmelser af betydning for retsplejeloven er samlet i den samme lov.

Også dette lovforslag kan jeg på udvalgets vegne indstille til vedtagelse uforandret.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Krag):** Jeg vil gerne takke udvalget for det arbejde, der er udført, og for den tilslutning, lovforslagene har fået.

Lovforslaget om fremmede statsskibe kan måske ved et første øjekast ikke synes overordentlig betydningsfuldt, men det er dog alligevel af ret væsentlig interesse, at vi har et juridisk grundlag for behandlingen af fremmede statsskibe og for den immunitet, der er knyttet til dem.

Det har endvidere vist sig allerede ved første behandling og under udvalgsforhandlingerne, at en række principielle juridiske problemer har gjort sig gældende her, problemer, der har fået en meget dybtgående og sagkyndig behandling i udvalget.

Jeg skal samtidig for det andet lovforslags vedkommende takke på justitsministerens vegne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om fremmede statsskibe m. v.

*Lovforslagets §§ 1—6 og dets overgang til tredje behandling*

*vedtoges uden afstemning.*

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje af 11. april 1916. (Udlæg m. v. i fremmede statsskibe).

*Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling*

*vedtoges uden afstemning.*