

[Rasmussen (Gylling).]

rens udførlige omtale af disse ting i fremsættelsestalen og bemærkningerne til lovforslaget må vi sagtens kunne finde frem til en ordening.

Jeg skal kun lige pege på reglerne for de motorsagkyndiges lønninger, som også allerede har været omtalt. Det forekommer mig ved en hurtig betragtning, at det er en ret stor forhøjelse, der her er tale om, og det kan være rigtigt, som det er sagt, at undersøge de forhold, som gælder for disse tilsynsførende. Derfor må vi vente, indtil oplysningerne kommer til at foreligge i udvalget.

Vi venter, at der hurtigt kan ske en ændring med hensyn til kontrollen med benzin enten gennem farvestof eller røbestof. Hvis det er rigtigt, som det er sagt, at det er på trapperne, vil det lette betydeligt. Jeg for min part er enig i den betragtning, ministeren har fremsat, at en lettelse overfor landbruget ikke må misbruges; i den betragtning tror jeg ikke ministeren vil møde modstand hverken fra landbrugets eller fra rigsdagens side.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

Alvilda Larsen: Jeg kan på mit partis vegne give vor fulde tilslutning til det foreliggende lovforslag.

Tholstrup: Det er efter retsforbundets mening vigtigt, at traktorerne kan udnyttes fuldtud, og så må lovgivningen tilpasses derefter. Ved en mængde overvejelser af spørgsmålet om at gå over til traktorer i stedet for heste, som nationaløkonomisk er langt mere uøkonomiske, spiller det en afgørende rolle, at loven ikke forhindrer folk i at erstatte hestene på alle de områder, hvor hestene før blev brugt. Pengene til at købe traktorer for skal ofte skaffes gennem salg af heste, derfor må det være muligt for landmændene at transportere deres egne produkter over de afstande, som de før brugte hestene til, med traktor. Det vil altså sige, at de må have adgang til at køre med deres traktorrevne vogne til købmand og havn og til sukkerroefabrikkerne og kartoffelmelsfabrikkerne, når afstandene ikke er større end dem, der normalt blev tilbage-

lagt med heste, og på den måde kan der ikke blive tale om, at de kommer til at gå ind i vognmændenes næring.

I § 3 står der — og det er en af grundene til, at jeg ikke kan udtrykke mig med samme taknemlighed som de andre ordførere —

„som kun anvendes til brug for den land- eller skovbrugsbedrift, hvortil den hører“.

Det er uklart. Maskinstationerne er mange gange fælles for en sammenslutning af landmænd, og de traktorer, som ejes af en andelsmaskinstation, tilhører altså disse landbrugs- eller skovbrugsbedrifter, men lignende maskinstationer, som ikke er på andelsbasis, men på privatkapitalistisk basis, skulle dog ikke være dårligere stillet end maskinstationer på andelsbasis. § 3 bør altså laves om, således at den indeholder netop de krav, som mit parti må stille til en lovgivning på dette område.

I bemærkningerne til § 2 står der nogle normer for, hvor meget de motorsagkyndige må tjene; jeg ikke er i stand til at sætte mig ind i, om det er meget eller lidt, men vi må stille det krav, at disse gebyrer, som foreslås forhøjet til 12 og 6 kr., ikke kommer til at virke som en skat. Tilsynet fra de motorsagkyndiges side skal hvile i sig selv. Pengene til gennemførelse af den nødvendige kontrol skal ikke hentes hos landbruget.

Jeg kunne have lyst til at komme med et lille hjertesuk i forbindelse med de motorsagkyndige. Kunne man ikke snart komme væk fra, at man skal rende fra Herodes til Pilatus, når man skal have en traktor eller en bil indregistreret? Nu skal man rende fra politikontor til amtsstue og til toldvæsen, d. v. s. at man skal 3—4 steder i samme by eller måske i to forskellige byer for at få en indregistrering ordnet.

Det ærede medlem hr. From gjorde en bemærkning om den farvede benzin, en bemærkning, der senere fik tilslutning fra alle sider. Jeg mener ikke, det er nødvendigt at komme ind på en sådan ordening. En farvning af benzin ser meget uskyldig og let ud, men den er dog forbundet med adskilligt besvær både for køberen af benzinen og hele det administrative apparat, som følger dermed. Jeg mener, vi kunne komme om ved det på en langt lettere måde, ved en mellemting mellem det, vi har her i