

[Elgaard.]

Det er jo ikke udelukket, at en mægtig statsinstitution som statsbanerne kan strejfe transportområder, som andre har deres erhverv ved, men det vil i hvert fald være rimeligt, at man ikke fra en statsinstitutions side fører en unfair konkurrence. Derfor synes jeg ikke, at ministeren skulle ligesom antyde, at han ikke er tilfreds med modtagelsen af lovforslaget.

Der blev nævnt spørgsmålet om kartofler fra Aalestrup til København og om halm fra Lolland-Falster til Struer, men jeg vil sige til den højtærede minister, der mente, at hvis man satte taksterne op på sådanne transporter, så mistede statsbanerne dem, at såvidt jeg kan skønne, forefindes der ikke for tiden nogen trafikmidler, der ville være i stand til at foretage den transport billigere. Men lad det nu være med disse særprægede eksempler. Man må gå ud fra, at der for en institution som statsbanerne må være et ganske almindeligt økonomisk, forretningsmæssigt grundlag, på hvilket man bedømmer virksomheden, og skulle det moderne samfund udvikle sig på en sådan måde, at statsbanerne gennem konkurrence skulle blive berøvet et eller andet af de områder, de hidtil har haft ubestridt, så må statsbanernes liv og død ikke afhænge deraf.

Jeg vil slutte disse bemærkninger med at sige, at jeg synes, ministerens forslag har fået en overmåde velvillig modtagelse, og det skulle undre mig; og ministeren ikke, når vi er færdige med udvalgsbehandlingen og kommer til den endelige vedtagelse, vil finde anledning til at takke de partiets repræsentanter, der har medvirket til resultatet.

Formanden: Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen har ordet for en kort bemærkning.

Jørgen Jørgensen: Når man hørte det ærede medlem hr. Carsten Raft, kunne ingen være i tvivl om, at det ærede medlem var valgt i Københavns amt. Det ærede medlem lagde heller ikke skjul på, at han i særlig grad tænkte på at varetage sine vælgeres interesser. Jeg finder derfor anledning til at gøre opmærksom på, at når spørgsmålet om statsbanetaksterne i det hele taget kommer til at foreligge, er det, fordi dette spørgsmål er rejst af det konservative folkeparti, som det ærede medlem hr. Carsten Raft er ordfører for. Det var ikke alene som valgt i Københavns amt, det ærede medlem talte, men som ordfører for sit parti. Spørgsmålet om forhøjelse af statsbanetaksterne er rejst

af det konservative folkeparti som et tilbud til den højtærede trafikminister, ikke om 30 mill. kr.s forhøjelse, men om 45 mill. kr.s forhøjelse. Jeg synes derfor, at det er et stift stykke, når det ærede medlem efter at have rejst spørgsmålet om en forhøjelse på 45 mill. kr., hvilket vi fik afværget, så forhøjelsen kun bliver på 30 mill. kr., kommer og siger: ja, men det må ikke gælde for mig! Det forekommer mig, at når det konservative folkeparti ikke alene foreslår skatterne nedsat, men samtidig foreslår udgifterne forøget på det almindelige statsbudget, derefter opfordrer regeringen til at forhøje statsbanetaksterne, hvorefter ordføreren kommer og siger: forhøjelsen må ikke gælde for mit område, så nærmer vi os dertil, at der ikke kan findes nogen mening i, hvad det konservative folkeparti siger, når saglige spørgsmål er til behandling.

Formanden: Det ærede medlem fru Ragnhild Andersen har ordet for en kort bemærkning.

Ragnhild Andersen: Jeg skal ikke bebrejde det ærede medlem hr. Axel Kristensen, at han rettede de 25 pct. til 12½ pct., men jeg forstår godt det ærede medlems iver — det ærede medlem er jo selv arbejdsgiver — for at fremstille feriegodtgørelsen som noget særdeles pynteligt og for at pynte lidt på den. Men lad os få det sagt, som det er. Ferielønnen er forhøjet fra 4 pct. til 4½ pct. af årslønnen, altså med en ½ pct. Regner man så ud, hvor stor en procent det udgør af ferielønnen, kommer man til tallet 12½ pct., som det ærede medlem omsider fandt frem til.

Det blev sagt af den højtærede minister, at denne forhøjelse på 30 mill. kr. betød en skattelettelse. Jeg er en lille smule forbløffet over, at ministeren kan påstå, at der her er tale om en skattelettelse. Jeg kan forsikre den højtærede minister om, at ingen af de arbejdere, som i år må blive hjemme, fordi statsbanernes takster er for høje, vil føle det som nogen som helst skattelettelse, de vil føle det som den forøgede byrde, det er, på et tidspunkt, da de endnu ikke har fået nogen som helst glæde af den halve procent eller de 12½ pct.s forhøjelse af feriegodtgørelsen, som bliver gennemført i 1951.

Formanden: Det ærede medlem hr. Carsten Raft har ordet for en kort bemærkning.

Carsten Raft: Jeg vil ganske klart som mit partis ordfører og også personligt vedkende mig de krav, vi har rejst. Det ville være fuldkommen urimeligt, om skattebor-