

[Rasmussen (Gylling).]

Min mening, når jeg ser arbejdet indenfor statsbanerne og navnlig den del, som vi ofte har mulighed for at se, nemlig som rejsende, er, at der udføres et både dygtigt og godt arbejde af det kørende personale. Det personale, der er anbragt ude omkring på småstationerne, har man ikke sådan lejlighed til at kontrollere, men jeg synes, der er fremgang både med hensyn til interesse og med hensyn til service, som er betydelig større nu, end den nogensinde har været. Det synes jeg også bør siges ved denne lejlighed. Jeg tror ikke, at man på det område vil være i stand til at kræve ret meget mere arbejde af den enkelte, end der hidtil er udført, men det er selvfølgelig muligt, at man ved rationalisering af hele denne store bedrift kan finde et og andet punkt, hvor man er i stand til at gennemføre besparelser.

Med hensyn til forslaget er det jo bygget op på en forhøjelse af både persontakster og godstakster, stort set på den måde, at man regner, at to trediedele af forhøjelsen skal dækkes af persontrafikken og en trediedel af godstrafikken. Hvorvidt denne fordeling er rigtig, kan man ikke vide meget om. Det er måske også et af de spørgsmål, man kan undersøge i det udvalg, som jeg forstår bliver nedsat. Men en sådan forhøjelse af taksterne kan medføre vanskeligheder på andre områder. Man kan jo ikke regne med, at disse takstforhøjelser betyder, at der bliver så meget mere i indtægt for banerne og derigennem for staten. Man må regne med, at disse forhøjelser kan medføre en forøget konkurrence fra privatdriften. Allerede nu er den jo stærk ude på vejene, og den vil ikke blive mindre ved denne forhøjelse. Enten vil det gå på den måde, at der vil blive gjort stærkere brug af andre trafikmidler, eller der vil ske det, at man sætter taksterne op også for de andre trafikmidlers vedkommende, og i så fald bliver der tale om en yderligere belastning af erhvervslivet.

Hvad iøvrigt angår omlægningen af taksterne, synes jeg ikke, der er meget at sige på det nuværende tidspunkt; vi er ikke i stand til at beskæftige os ret meget dermed. Det er statsbanernes embedsmænd og fagmænd, der, naturligvis sammen med ministeren, har udarbejdet disse forslag, og er der noget at rette deri, må vi se at finde frem til det i det udvalg, som bliver nedsat. Jeg vil imidlertid takke den højtærede minister for, at de årskort, som bruges af handelsrejsende og andre, som rejser rent erhvervsmæssigt, ikke bliver forhøjet. Det er jo udelukkende i erhvervsmæssigt øjemed, at

disse mennesker befarer landet, og jeg er glad for at se, at der ikke her er foreslået nogen forhøjelse.

Jeg har heller ikke nogen indvending imod forskydningen med hensyn til dobbeltbilletterne. Det er vel den rigtige vej at gå, når der skal findes nogle indtægter, og den mindre fordel, der her bliver ved dobbeltbilletterne, tror jeg nok man kan tage.

Med hensyn til pladsbilletterne sker der jo ingen anden forhøjelse her, end der sker for alle andre takster. Man peger på, at man måske skal have noget større priser for pladsbilletterne, og det er vel nødvendigt og rigtigt. I alt fald har det hidtil været sådan, at det er meget svært for de rejsende at få disse pladsbilletter. Kunne forhøjelsen betyde, at man går over til at bruge andre tog, som man har en mængde af, også hurtigkørende tog, ville det ingen skade være til.

Med hensyn til abonnementskortene er de forhøjelser, der finder sted, ikke så forfærdelig store; det drejer sig gennemgående om ca. 10 pct. for disse korts vedkommende. Det ærede medlem hr. Carsten Raft har jo sadlet sin sædvanlige gang og redet omkring på den og har holdt sin store tale igen om de fortrædeligheder, som omegnskommunerne er ude for. Jeg skal ikke komme meget ind derpå, jeg synes, at ministeren i sin tale her forleden har ret, når han siger, at statsbanetrafikken må betragtes som en helhed; det kan ikke være sådan, at man løsriver en enkelt, tæt befolkede del fra den øvrige del af samfundet. Det er i hvert fald efter min mening betænkeligt. Så måtte Københavns kommune finde frem til en særlig ordning for sit vedkommende, og det tror jeg ikke man er i stand til. Der er jo afgivet en betænkning af et af indenrigsministeriet nedsat udvalg, der behandler udviklingen, jeg tænker her navnlig på billigbilletsystemet, hvor man har forskellige takster på de forskellige tider af dagen. Jeg indrømmer, at det kan se noget indviklet ud, men når der er så overbelastet med rejsende fra omegnen, kunne man måske alligevel på den måde fordele det rejsende publikum noget. Det er jo en sag, som ikke har så forfærdelig megen tilknytning til det foreliggende lovforslag, men det har i alt fald lige så megen tilknytning til det, som det ærede medlems udtalelser om Københavns omegns rejseendebefordring.

Vi er som sagt fra mit partis side villige til at gennemføre lovforslaget med de eventuelle ændringer, der kan være rigtige og fornuftige, men det er ikke med nogen