

### [Justitsministeren.]

lægges der justitsministeren bemyndigelse til at fravige de almindelige betingelser for opnåelse heraf.

Da kørslen med de fra lovens almindelige regler undtagne køretøjer — navnlig for maskinstationers vedkommende — som nævnt kan medføre en betydelig benyttelse af vejene, foreslås det ved lovforslagets § 4 at gøre reglen i motorlovens § 24 om, at motor køretøjer ikke må føres eller forsøges ført af nogen, der på grund af nydelse af spiritus ikke er i stand til at gøre det på betryggende måde, anvendelig også på denne kørsel, idet reglerne i straffeloven og politivedtægterne ikke skønnes at være fuldt tilstrækkelige.

Samtidig med disse forslag angående ændring i traktorreglerne foreslås nogle ændringer af enkelte andre bestemmelser i den gældende motorlov.

I motorlovens § 15 er det fastsat, at gebyret for de motorsagkyndiges undersøgelser af motor køretøjer, der fremstilles med henblik på indregistrering, udgør 8 kr. for en motorvogn og 4 kr. for en motorcykle. Disse takster er fastsat i 1927, og på grund af prisudviklingen, og fordi arbejdet med disse undersøgelser er blevet mere byrdefuldt, må en forhøjelse skønnes nødvendig. Da det er det mest hensigtsmæssige, at forandringer kan ske uden egentlig lovændring, foreslås bestemmelsen ændret således, at gebyret, i lighed med hvad der ifølge loven gælder om gebyret for køreprover, fastsættes af justitsministeren.

Den prisudvikling, der har fundet sted, er også baggrunden for forslaget til ændring i motorlovens § 39, stk. 1 og 2. De summer for den lovpligtige ansvarsforsikring, som gælder i dag, for motorvogne 30 000 kr., for motorcykler 15 000 kr. og for motorvogne, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring, 5 000 kr. pr. passager, stammer ligeledes fra 1927. Det foreslås derfor, at forsikringssummerne sættes op til det dobbelte, for motorcyklers vedkommende til det fire-dobbelte, idet der ikke er holdepunkter for at antage, at de skader, der forvoldes af motorcykler, i almindelighed skulle være mindre end skader forårsaget af motorvogne.

Ifølge motorlovens § 39, stk. 7, har et ansvarsforsikringsselskab regres mod sin forsikringstager, såfremt han har forvoldt skaden ved forsæt eller uagtsomhed.

Det er blevet kritiseret, at der efter bestemmelsen kun tilkommer selskabet regres mod forsikringstageren, idet de præventive synspunkter, som ligger bag reglen, også

gør sig gældende i forhold til den, der volder skade som fører af en vogn, som han ikke er ejer af. Bestemmelsen foreslås derfor ændret således, at der åbnes mulighed for regres mod enhver, der efter motorlovens § 38, stk. 6, er ansvarlig for skaden.

Jeg håber derefter, at ethvert æret medlem er fuldkommen klar over reglerne i disse bestemmelser, og skal anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring af lov nr. 352 af 7. august 1922 om beskatning til staten af faste ejendomme, således som denne senere er ændret.*

Valgt blev: *Holger Eriksen, Chr. Andersen, Kai Jensen, Kjøldgaard, Holger Larsen, Marinus Sørensen, Hans Conrad Koefoed, Søren Andersen, Jensen-Brobj, Thorvald Kristensen, Ølgaard, Thestrup, Fibiger, Skytte og Alvida Larsen.*

**Formanden:** Den følgende sag kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie behandling af forslag til lov om levedsmidler m. m.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 3539).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges enstemmigt med 100 stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.