

[Justitsministeren.]

jernbanestation, havn, aftager, leverandør o. lign., ikke skulle kunne finde sted uden indregistrering. Endvidere indeholdt forslaget hjemmel for justitsministeriet til at fastsætte nærmere regler om indretning, undersøgelse, mærkning, ansvarsforsikring og benyttelse af de traktorer, der var undtaget fra motorlovens almindelige regler.

Forslaget blev imidlertid kritiseret fra landbrugets side som utilfredsstillende, idet det kun hjemlede adgang til anvendelse af uindregistrerede traktorer til transport ad korte strækninger mellem dele af samme ejendom, medens landbruget ønskede, at disse traktorer også skulle kunne anvendes til andre transportformål, altså — som jeg flere gange har nævnt — navnlig kørsel til og fra købmand, jernbanestation o. lign.

Landbruksrådet har overfor justitsministeriet fremsat et forslag, hvorefter landbrugstraktorer skulle deles i tre grupper. Traktorerne i gruppe 1 skulle ikke være underkastet indregistreringspligt og skulle have adgang til kørsel omtrent som efter motorkommissionens forslag. Traktorerne i gruppe 2 skulle ligeledes være fritaget for indregistrering, men skulle være forsynet med et særligt licensmærke og have adgang til ekstern transport i en begrænset afstand fra hjemstedet. Den tredje gruppe omfattede naturligvis indregistrerede traktorer.

Dette forslag går imidlertid efter justitsministeriets opfattelse for vidt ud fra et færdselsmæssigt synspunkt, idet det medfører adgang til kørsel uden teknisk kontrol i langt videre omfang end efter det tidligere omtalte kommissionsforslag, der iøvrigt allerede er blevet kritiseret som for vidtgående i så henseende af de tekniske rådgivere, justitsministeriet har. Men tillige må forslaget på grund af sine almindelige administrative konsekvenser forekomme justitsministeriet uantageligt, idet det må anses for praktisk umuligt at gennemføre en kontrol med, at de licensmærkede traktorer holder sig indenfor den begrænsede afstand.

Justitsministeriet måtte principielt ønske, at alle motorkøretøjer, der færdes på vejene, er undergivet indregistreringspligt, og at spørgsmålet om benzinaffigten løses uafhængigt heraf. Men efter resultatet af kommissionens overvejelser, hvorefter det ikke har været muligt at finde nogen løsning, hvorefter disse to forhold kan adskilles, har justitsministeriet ment i det væsentlige at måtte lægge de synspunkter, som kommissionens flertal har givet udtryk for, til grund for dette forslag her.

Den væsentligste forskel mellem dette

forslag og kommissionsforslaget er den, at kommissionen fra loven undtog alle maskindrevne køretøjer, der benyttedes til land- eller skovbrugsarbejde eller til vejarbejde, medens dette forslag begrænser de undtagne køretøjer til langsomtgående traktorer og andre langsomtgående arbejdsmaskiner. Grunden til denne forskel er, at det af hensyn til færdselssikkerheden er fundet ønskeligt at holde sådanne køretøjer, som har et overvejende automobilmæssigt præg, f. eks. jeeps, udenfor undtagelsen fra loven.

Ved forslaget lægges benyttelsen af landbrugets traktorer ind i faste rammer. At gå videre i retning af at tillade kørsel på vejene uden indregistrering frembyder, som jeg tidligere har nævnt, betænkeligheder såvel af færdselsmæssige som af afgiftsmæssige grunde.

Forslagets hovedemne er landbrugstraktorer, men det beskæftiger sig også med andre langsomtgående arbejdsmaskiner, vejbejdningsmaskiner — som efter den hidtil gældende lovgivning — og nogle kombinerede arbejds- og transportmaskiner, bl. a. de såkaldte gaffeltrucks, der er ved at vinde indpas i industri- og handelsvirksomheder.

I forbindelse med forslaget om ændring af bestemmelserne i motorlovens § 2 om benyttelse af traktorer m. v. stilles der ved lovforslagets § 3 forslag om nogle tilføjelser til bestemmelsen i lovens § 21 vedrørende førerbevis.

Efter de nugældende regler kræves der ikke førerbevis til uindregistrerede traktorer, men ifølge loven må de kun føres af personer, der er fyldt 18 år, og justitsministeren har bemyndigelse til at bestemme, at der skal kræves førerbevis. Ifølge dette forslag lempes de hidtil gældende regler, idet aldersgrænsen nedsættes til 16 år og justitsministerens bemyndigelse til at påbyde førerbevis ophæves. Men lempelsen angår kun traktorer i land- og skovbrug og gælder naturligvis kun ved disse traktorer benyttelse til egentransport og transport af redskaber. Og af hensyn til færdselssikkerheden er reglen yderligere begrænset til traktorer, som anvendes til brug for den land- eller skovbrugsbedrift, hvortil den hører, hvorved alle de såkaldte maskinstationer holdes udenfor, idet deres anvendelse af traktorer til egentransport og transport af redskaber medfører en benyttelse af vejene i betydelig udstrækning.

Til anden kørsel end egentransport og transport af redskaber og til andre køretøjer end de nævnte land- og skovbrugstraktorer kræves førerbevis, men ifølge forslaget til-