

Udenrigsministeren (Gustav Rasmussen): Det er forbavsende, hvilke emner det ærede medlem hr. Aksel Larsen kan bringe ind i en forhandling om de foreliggende forslag, der angår toldnedsættelser. Jeg skal ikke gå nærmere ind på det ærede medlems udtalelser, men blot gøre en enkelt bemærkning i anledning af det ærede medlems fantasifulde omtale af de amerikanske flyvemaskiners landing i Kastrup.

Jeg må gøre opmærksom på, at det her drejer sig om en redningsaktion, et forsøg på at redde mennesker, hvis flyvemaskine ifølge russiske meddelelser er blevet beskudt af russiske flyvere, og som må befrygtes at være i livsfare eller omkomne. Det er da en selvfølge, at vi her i Danmark ikke blot prøver ikke at lægge hindringer i vejen for et redningsforsøg, men at vi føler det som en naturlig og menneskelig forpligtelse at give dem en håndsrekning. Forøvrigt har de amerikanske flyvemaskiner forud søgt de danske myndigheder om landingstilladelse og naturligvis fået den i overensstemmelse med gældende regler.

Vi har særlig grund til at være netop De Forenede Staters regering taknemmelig for dens energiske redningsaktioner, der ikke er begrænset til eftersøgning af amerikanske statsborgere. Jeg tænker på den redningsaktion, det stortilede eftersøgningsarbejde, som de amerikanske myndigheder straks satte i værk, da et lille dansk fartøj, „Mågen“, mentes forsvundet i de vanskelige grønlandske farvande.

Jeg vil dernæst gå over til at takke de ærede ordførere for socialdemokratiet, venstre, de konservative, de radikale og retsforbundet for den tilslutning, de gav de to forslag til rigsdagsbeslutning, som jeg har haft den ære at forelægge det høje ting.

Den ærede ordfører for venstre, hr. Himmelstrup, var utilfreds med, at jeg havde forelagt de to forslag til rigsdagsbeslutning så kortfattet. Han mindedes en af mine navnkundige embedsforgængere, som han mente ville have benyttet lejligheden til at holde en stor tale. Det ærede medlem har muligvis ret heri. I dette tilfælde, hvor det drejer sig om til dels meget tekniske og ikke let overskuelige spørgsmål, har jeg for mit vedkommende foretrukket at henholde mig til de bemærkninger, der ledsager forslagene. Disse bemærkninger, hvori hovedpunkterne er søgt fremhævet, har vi i udenrigsministeriet bestræbt os for at gøre så kortfattede som muligt. Alligevel omfatter de fire trykte spalter til det ene forslag og otte og tyve til det andet. Ville det ærede medlem have foretrukket en mundtlig fremstilling?

Hvis så er, beklager jeg forsåvidt, at jeg ikke har givet en sådan mundtlig redegørelse. Jeg ville da i alt fald have kunnet regne med een interesseret tilhører.

Det ærede medlem hr. Himmelstrup kritiserede de gennemsnitstal til belysning af det danske toldniveaus højde, der er anført i bemærkningerne til forslaget om tiltrædelse af Anney-protokollen. Jeg kan være enig med det ærede medlem i, at sådanne gennemsnitstal ikke giver et rigtigt billede af toldtariffens karakter og højde, men det er vanskeligt på anden måde at give et almindeligt udtryk for toldniveaets højde, og da fremgangsmåden desuden benyttes af andre lande, mener jeg, at den i mangel af bedre må kunne bruges som et sammenligningsgrundlag, når den blot ikke gives ud for mere, end den er.

Den ærede ordfører for socialdemokratiet, hr. Lars P. Jensen, og flere af de andre ordførere har berørt de forhandlinger om Europas toldproblemer, der i de sidste måneder har fundet sted inden for organisationen for europæisk økonomisk samarbejde i Paris i forbindelse med drøftelserne og beslutningerne om handelens liberalisering. Som det er blevet nævnt, har Danmark i Paris været det første land til at fremhæve betydningen af, at toldspørgsmålene og spørgsmålet om handelens liberalisering finder en samlet løsning, og vi insisterer stadig på, at Paris-organisationen må gøre toldspørgsmålet som helhed til genstand for en grundig undersøgelse ud fra det synspunkt, at en høj toldbeskyttelse kan hindre den frie handel lige så effektivt som kvantitative restriktioner, og at en afvikling af disse sidste bør gå hånd i hånd med en udjævning af toldsatsene.

Som nævnt af det ærede medlem hr. Lars P. Jensen vedtog Marshallorganisationen den 31. januar 1950 at gøre toldproblemerne til genstand for en undersøgelse, i alt fald for de allerede liberaliserede varers vedkommende. Det ærede medlem spurgte, om der foreligger noget nyt om, hvilke skridt organisationen har taget for at føre denne beslutning ud i livet.

Jeg kan herom oplyse, at toldspørgsmålet blev drøftet på en række møder, der for kort tid siden er holdt i organisationens handelskomité.

Fra dansk side blev det kraftigt gjort gældende, at den undersøgelse af toldproblemerne, som blev forudset i beslutningen af 31. januar, skulle omfatte toldproblemet i sin helhed i relation til handelens liberalisering, og at man altså ikke skulle indskrænke sig til at foretage en undersøgelse af,