

Lovforslagets § 26 I. B. 5. og 6.

Bilag nr. 42 og 43.

Ændringsforslag nr. 450—452 på udvalgets liste.

Ordføreren (Victor Larsen): Reguleringerne på §§ 14 B og 15 B skyldes fortrinsvis, at en del af det tidligere arbejdsministeriums forretninger er henført hertil. Udgifterne vedrørende imødegåelse af ungdomsarbejdsløshed forhøjes med 128 300 kr. under nr. 143 og 451 på listen over ændringsforslag.

Hele udvalget indstiller samtlige ændringsforslag til vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen om dette afsnit.

Formanden: Jeg skal forbigå afsnit 6.

Det afsnit, der dernæst sættes til forhandling, var det *ministeriet for offentlige arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—C. og P.

Bilag nr. 3—5 og nr. 9.

Ændringsforslag nr. 14—32 og nr. 53—60 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 16.

Bilag nr. 53—55 a.

Ændringsforslag nr. 169—190 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 26 I. A., B., G. og H. samt II. F.

Bilag nr. 3, 221—223, 225—229, 233 og 251.

Ændringsforslag nr. 433—440, 442—446, 453, 478—480, 482, 486, 489—497 og 499 på udvalgets liste.

Ordføreren (Victor Larsen): Angående ministeriet for offentlige arbejder skal jeg bemærke:

ad § 2. Statsvirksomhederne. Statsbanernes underskud forøges med ca. 17 350 000 kr. — nr. 14—21. Desuden er der en række reguleringer vedrørende statens lufthavne, hvorved lejen af Københavns lufthavns bygninger forhøjes med 400 000 kr. — nr. 53 —, medens forskellige udgifter under nr. 54—60 andrager 271 000 kr.

Statshavnenes udgiftskonto under nr. 23—32 forøges med 257 000 kr.

Angående § 16 anfører jeg, at af merudgiften skyldes 6 mill. kr. tilskud til kommuner til særlige vejarbejder — nr. 172 og 173 på listen —, og 100 000 kr. vedrører landvindingsarbejder i vadehavet ved Rømødæmningen — nr. 183 —, medens resten

fordeler sig på reguleringer vedrørende ministeriet som helhed. Tilskud til høfder, diger og havne forhøjes under nr. 179—188 med 1 539 000 kr.

Ad § 26 I. A. bemærker jeg, at af udgiften på 61 993 402 kr. er en væsentlig del genbevillinger, således 30 mill. kr. til fornyelse af statsbanernes rullende materiel, løbe-nr. 435. Derudover er der afsat yderligere 20 mill. kr. til dette formål, løbe-nr. 436, samt 4 750 000 kr. til sporarbejder og ombygning af stationer under statsbanerne, løbenumrene 433 og 434. Til statshavnene opføres 3,1 mill. kr., hvoraf 2 mill. kr. til udvidelse af Skagen fiskerihavn og 580 000 kr. til opførelse af en ny auktionshal ved Thyborøn havn, nr. 440.

Vedrørende statens lufthavne er søgt 3 mill. kr., hvoraf ialt 1,8 mill. kr. til bygnings- og terrænarbejder m. v. på Københavns lufthavn, løbe-nr. 442, og ca. 592 000 kr. til udbygning af Rønne lufthavn, løbe-nr. 446. Endelig er der som genbevilling afsat 1 mill. kr. til post- og telegrafvæsenets oplandskabler i lokaltelefonområderne.

Til inddæmning i Kalvebod strand er foreslået 3 mill. kr. under løbe-nr. 453, som lån til modernisering af privatbaner 11 mill. kr., nr. 482, og som statsstøtte til privatbanerne 2,5 mill. kr., nr. 486.

Danmarks retsforbund har taget forbehold med hensyn til nr. 482 og 486. Udvalgets flertal har tiltrådt disse ændringsforslag, og hele udvalget tiltræder de øvrige ændringsforslag.

Funck Jensen: Retsforbundet er gået imod ændringsforslag nr. 482, lån til modernisering af privatbaner på 11 mill. kr., og nr. 486, tilskud til privatbaner gennem overtagelse af aktier på 2,5 mill. kr. Disse lån og tilskud til privatbanerne har jeg taget afstand fra udfra retsforbundets syn på støttelovgivningen overfor privatbaner, som vi ikke har stemt for.

Hermed sluttede forhandlingen om dette afsnit.

Det afsnit, der dernæst sættes til forhandling, var det *ministeriet for handel, industri og søfart* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 G. og H.

Bilag nr. 6 og 7.

Ændringsforslag nr. 33—42 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 17.