

Forslaget om at henvise forslaget til rigsdagsbeslutning til et udvalg på 15 medlemmer

vedtoges med 85 stemmer mod 10.

Dermed bortfaldt forslaget om at henvise sagen til et udvalg på 16 medlemmer.

Den følgende sag var:

Anden (sidste) behandling af forslag til rigsdagsbeslutning vedrørende en af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtaget konvention angående skibsmandskabets opholdsrum ombord (revideret 1949).

(Første behandling findes i tidenden sp. 2170; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 1477).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sagen sattes til forhandling.

Ordføreren (Qvist Hansen): Jeg skal ærligt indrømme, at det ser lidt drastisk ud, når der står i den korte betænkning, at udvalget har holdt 4 møder og modtaget 7 deputationer. Jeg vil da straks sige til oplysning, at de 7 deputationer ikke alene har beskæftiget sig med dette spørgsmål, men også med alle de spørgsmål, der vedrører udvalget for søfartsloven, søneringsloven o. s. v.

Man er enig om at indstille forslaget til rigsdagsbeslutning til vedtagelse. Der har på visse punkter været betænkeligheder, men spørgsmålet er jo kun, om man skal vedtage denne konvention, eller om man ikke skal vedtage den.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen var ikke tilstede, da vi afgav betænkningen, og jeg aner ikke, hvilken stilling han vil tage til spørgsmålet, men på flertallets vegne anbefaler jeg, at man godkender denne konvention.

Lynnerup Nielsen: Jeg har ved første behandling givet udtryk for mit partis stilling til denne konvention. Efter den udvalgsbehandling, der har fundet sted, og hvorunder der ganske naturligt ikke kunne foretages ændringer i konventionen, er mit partis stilling den, at vi her ved forslagets anden behandling ikke kan stemme for den, men vil undlade at stemme.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg takker udvalget for det udførte arbejde. Jeg finder det beklageligt, at man fra det kommunistiske partis side ikke vil medvirke til en vedtagelse, der måske nok ikke har så stor direkte betydning for danske søfolk, men som vil få det for udenlandske søfolk, for hvem de regler, her vedtages, kan betyde en forbedring, en forbedring, som de først får, når et vist antal lande har ratificeret denne konvention. Jeg synes, det er beklageligt, at man fra det kommunistiske partis side ikke vil medvirke hertil, men takker iøvrigt udvalget for arbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslaget til rigsdagsbeslutning

vedtoges enstemmigt med 79 stemmer; 7 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Da der nu er vedtaget enslydende beslutninger af begge ting, vil der blive givet ministeren for handel, industri og søfart meddelelse herom.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Forespørgsel til justitsministeren af Mogens Fog m. fl.

(Forespørgslen findes i tidenden sp. 2390).

Formanden: Fra justitsministeren har jeg modtaget meddelelse om, at han på grund af nylig indløbne oplysninger om Lyac-sagen må anmode om, at forespørgslen behandling udsættes et par dage, så ministeren kan nå at gøre sig bekendt med disse oplysninger og føre visse forhandlinger i den anledning. Da man fra forespørgernes side ikke har noget at erindre mod en sådan udsættelse, går jeg ud fra, at tinget giver sit samtykke til denne afvigelse fra den i forretningsordenen fastsatte frist. (*Aksel Larsen:* Under forudsætning af, at behandlingen bliver på fredag. Sådan lød aftalen!). Javel. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Forespørgslen udgår herefter af dagsordenen. Den vil komme på dagsordenen for tingets møde på fredag.

Der er herefter ikke mere at foretage i dette møde. Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 23. marts, kl. 13 med følgende dagsorden: