

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] og hvornår pengene bliver overført. Denne usikkerhed, som er forskellig for de forskellige lande og til forskellige tidspunkter, hjælper en transfereringsgaranti ham udover.

Som ovenfor nævnt har eksportørerne i de første år efter krigens ophør ikke haft behov for statens eksportkreditstøtte i større omfang. Behovet er nu voksende, men da statens løbende forpligtelser i henhold til afgivne garantitilsagn i de hidtil kendte former pr. 15. februar 1950 dog endnu kun androg ca. 10 mill. kr. og den hidtidige bevilling gav bemyndigelse til at afgive garantier til et samlet beløb af 70 mill. kr., foreslås bevillingens maksimum ikke forhøjet, idet det vil være vanskeligt på forhånd at jugere, hvor meget den her foreslåede nye garantiform vil komme til at betyde med hensyn til bevillingens udnyttelse.

Som det vil ses, foreslås det, at de nærmere vilkår, under hvilke eksportkreditstøtte skal kunne gives, fastsættes af handelsministeren efter forhandling med folketingets finansudvalg.

Den anden ændring, der foreslås, vedrører lovens § 16.

I henhold til denne lovbestemmelse er handelsministeren bemyndiget til for at fremme eksportmulighederne for danske produkter indenfor et beløb af 200 000 kr. at yde tilskud efter omstændighederne med tilbagebetalingspligt til udsendelse eller oprettelse af konsignations- og prøvelagre, deltagelse i udstillinger, udsendelse af reklamer m. v. eller andre til formålet tjenende foranstaltninger. Dette beløb foreslås nu forhøjet til 1 000 000 kr.

På finansloven for 1949—50 forhøjedes det ved lov nr. 70 af 3. marts 1948 til nævnte formål bevilgede beløb på 200 000 kr. til 250 000 kr., og man mener, at det bl. a. under hensyn til den skærpede konkurrence vil være ønskeligt at have et noget større beløb til rådighed til de af denne bevilling hidtil støttede formål, i hvilken henseende man anser et beløb på 300 000 kr. for passende. Herudover lægger man megen vægt på, at der i overensstemmelse med den af dollarudvalget afgivne indstilling åbnes mulighed for indenfor lovens 2-årige gyldighedsperiode at anvende et beløb på 700 000 kr. til støtte til foranstaltning af markedsanalyser særlig med henblik på undersøgelse af mulighederne for eksport til Nord- og Sydamerika. Landets dollarbalance viser, at eksporten til dollarområdet må øges betydeligt, såfremt det ved Marshallperiodens udløb skal være muligt at tilføre landet tilstrækkelige forsyninger af de for pro-

duktionen nødvendige råvarer m. v., og det er dollarudvalgets opfattelse, at foranstaltning af markedsanalyser vil kunne medvirke til en forøgelse af eksporten til dollarområdet og måske føre til, at der indenfor erhvervene dannes eksportsammenslutninger o. lign. for i højere grad at kunne imødekomme markedernes krav om varer af en vis kvalitet og kvantitet.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvorledes markedsanalysearbejdet nærmere skal udføres, om det skal ske gennem et i dette øjemed ved private midler dannet institut, eller om arbejdet skal udføres gennem et organ tilknyttet myndighederne. Forhandlinger herom foregår for tiden, og jeg håber stadig, at det må vise sig muligt at oprette markedsanalyseinstituttet på privat basis. Det er tanken, at den foreslåede støtte til foranstaltning af markedsanalyser skal ydes dels gennem tilskud til de af private firmaer gennem det særlige institut eller organ foranstaltede markedsanalyser, dels således, at det pågældende institut eller organ på egen hånd iværksætter markedsanalyser, hvor sådanne findes hensigtsmæssige.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Axel Sørensen* til forsvarsministeren.

Vil forsvarsministeren medvirke til, at de skødeklausejendomme, der af hensyn til deres beliggenhed ved flyvepladser (Vandel og andre) for tiden ikke kan frigøres, bliver overdraget enkeltvis til de oprindelige ejere ved bortforpagtning?

Axel Sørensen: Mit spørgsmål til den højtærede forsvarsminister angår de skødeklausejendomme, der bl. a. er beliggende ved Vandel flyveplads i Vejle amt.

Der findes endnu ca. 25 gårde, som de tidligere ejere ikke har kunnet få tilbagekøbsret til i henhold til loven om skødeklausejendomme. Grunden hertil menes at være, at man endnu ikke har truffet bestemmelse om, hvorvidt de nævnte arealer sammen med flyvepladsen skal indgå i en kommende forsvarsordning. Gårdene har siden besættelsestidens ophør været underkastet jordlovsudvalgets ledelse og tilsyn. Den daglige drift ledes af 3—4 driftsledere eller bestyrere, eller hvad man nu vil kalde dem, der bebor lige så mange gårde, medens