

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Jeg forstår egentlig slet ikke det ærede medlems sidste indlæg. Det ærede medlem taler om, at vi skal bygge fabrikker. Staten skal ingen fabrikker bygge. Efter lovforslaget kan vi yde støtte i begrænset omfang, og det er ganske præcist sagt i lovforslaget, hvor megen støtte vi kan yde til private erhvervsfolk, der vil bygge fabrikker. Staten skal ikke bygge nogen fabrikker.

Det ærede medlem taler om, at det vil se flot ud, når jeg kommer kørende med mine 25 biler ud over landet. Det ærede medlem er helt forkert på den. Disse 25 biler købes af fiskehandlere, der nu kører på landet i dårlige transportmidler. Jeg troede ærlig talt, at det ærede medlem, om jeg så må sige, kendte gangen i alt dette og ikke fremsatte så lidet gennemtænkte udtalelser.

Jeg mener ikke, at det danske fiskerierhverv skal bæres oppe af statsstøtte i alle ender og kanter. Tværtimod, jeg har afviklet tilskudslovgivningen, som tidligere var gældende, og som det ærede medlems parti har været med til at fremsætte og stemme for. Men jeg finder, at også et erhverv som fiskerierhvervet, der i øjeblikket er under konsolidering efter vanskelige forhold under krig og besættelse, har krav på en vis opmærksomhed og en håndsrækning, og jeg tror, at hvis man sammenligner de statsbevillinger, der bliver givet til det danske landbrug til fremme af dets interesser, med de små beløb, der ydes til det danske fiskerierhverv, har man ikke nogen grund til at tro på, at man søger at omgærde det danske fiskerierhverv med lån og støtte og hjælp fra statens side i alle ender og kanter. Jeg forstår derfor ikke det ærede medlems lidt mærkelige indstilling til denne lovgivning.

Formanden: Det ærede medlem hr. Damsgaard har ordet for en kort bemærkning.

Damsgaard: Jeg forstår såmænd udmærket, hvordan denne biltildeling foregår, det behøver den højtærede minister ikke at være i tvivl om. Men jeg forstod, at ministeren sagde: jeg har fået tilsagn om 25 biler. Derfor vil jeg gerne spørge nu for dog at få en vis klarhed over, hvor disse biler skal hen, om den højtærede minister ikke har haft en finger med i spillet med hensyn til, hvem der skal have disse biler, så vi kan få at vide, hvordan bilerne er blevet fordelt ud over landet.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Det, som jeg har gjort med hensyn til disse biler,

er, at jeg har hjulpet fiskerierhvervets folk til at få varedirektoratet til at tildele dem sådanne biler, som kunne bringes i anvendelse i fiskerierhvervet. Det er min andel, det er den støtte til erhvervet, jeg har ydet, og jeg har ikke noget at gøre med, hvem der skal have bilerne; det bliver indstillet fra det pågældende udvalg, hvori hele fiskerierhvervet, også fiskehandlerne, er repræsenteret. Jeg vil gerne spørge det ærede medlem, hvordan han ellers kunne tænke sig, at en sådan lovgivning skulle administreres, hvis det ikke skulle være på denne måde. Det forundrer mig, at det ærede medlem ikke ved lovens behandling sidste år fremsatte nogle mere positive forslag om, hvordan det kunne gøres meget bedre, end han nu mener det bliver gjort.

Formanden: Det ærede medlem hr. Damsgaard har ordet for en kort bemærkning.

Damsgaard: Nu har vi set loven virke i eet år, og den har virket meget lidt. Det er på baggrund af disse erfaringer, at jeg nu har stillet dette forslag, og det er på mit partis vegne jeg udtaler ønske om at få indskrænket antallet af de bevillinger, der skal gives i henhold til loven, mest muligt, og henstiller, at man søger at få det hele afviklet i løbet af dette år.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Jeg vil blot konstatere, at der er en meningsforskel mellem venstre i landstinget og venstre i folketinget, og der er ikke andet at gøre end at tage det til efterretning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en den 2. december 1946 i Washington vedtagen konvention angående regulering af hvalfangst.

(Forslaget til rigsdagsbeslutning findes i tillæg A. sp. 3999).

Sagen sattes til forhandling.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Det synes jo at skulle blive en rigtig fiskeridag i det høje folketing. Jeg skal nemlig nu