

[Boeck-Hansen.]

til, fordi den højtærede minister har overtaget dette erhverv. Der er imidlertid ikke kommet nogen til af den anden grund, og det synes jeg er meget, meget beklageligt — men det er naturligvis godt, at fiskerne har fået flere værdier, for så behøver vi måske ikke at låne dem så mange penge.

Johannes Jensen: Til den højtærede fiskeriminister vil jeg blot sige, at hvis det forholder sig sådan — hvad der ville glæde mig meget —, at danske maskinfabrikker let kan konkurrere, finder jeg ingen som helst anledning til, at der skal indsættes en sådan paragraf i lovforslaget. Dersom fabrikkerne og værfterne kan levere en førsteklases vare til rimelig pris, behøver vi ikke nogen beskyttelse — det er nemlig kun et selvbedrag, at arbejdet som sådant kan beskyttes.

Hvad angår det, jeg sagde om, at torskene ikke kunne leve længe nok i hyttefadene, var det såmænd kun et citat fra „Sjællandsposten“. Min hukommelse er vist klar nok til, at jeg kan referere udenad, hvad der stod; det hed i den pågældende artikel, at lidt mere smidighed fra ministeriets side havde været ønskelig — og det stod altså i den højtærede ministers eget partiorgan.

Den højtærede minister sagde, at retsforbundet ikke har anvist nogen veje for fiskerne. Vi har ingen som helst beføjelse til at anvise erhvervene noget som helst. Den danske rigsdag er ikke et sted, hvor man skal diktere erhvervene, hvorledes de skal gribe deres anliggende an; vi skal kun overvåge, at der er erhvervsfrihed i landet, at man ikke går nogen for nær. Vi er kun sat herind for at overvåge, at ingen nyder særfordele på samfundets bekostning.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Til det ærede medlem hr. Boeck-Hansen vil jeg kun sige, at selvom det danske fiskerierhverv har haft en betydelig produktion og også gode indtægter, er det jo alligevel således, at støtte vil være nødvendig, hvis erhvervet skal kunne gøre visse fremskud og klare sig fremover. Dette er efter min mening ikke noget, der gælder specielt for fiskerierhvervet; såvidt jeg ved, ydes der også betydelige eksportkreditter til industrien, endog meget store millionbeløb, og industrien har jo da også en ganske god produktion. Jeg drager blot denne sammenligning, for at det ærede medlem skal forstå, hvad jeg mener.

Det ærede medlem hr. Johannes Jensen mente ikke, at rigsdagen overhovedet skulle

beskæftige sig med erhvervene — vi skulle bare herinde sørge for deres frihed. Jeg tror, det vil glæde fiskerierhvervets udøvere at høre, at det heller ikke i fremtiden er retsforbundets agt at gøre noget som helst for at støtte eller fremme det danske fiskerierhverv — jeg tror, det vil glæde fiskerne overordentlig meget! Og de vil sikkert synes, det lyder pænt, at vi vil værne deres erhvervs frihed.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om lån til fremme af afsætningen af fisk og fiskeprodukter.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 355).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Jeg skal tillade mig overfor det høje ting at anbefale forslag til lov om lån til fremme af afsætningen af fisk og fiskeprodukter.

Forslaget er identisk med den nugældende lov bortset fra, at bevillingen efter en udvalgsbehandling i landstinget med min tilslutning er blevet nedsat til 500 000 kr. Jeg må erkende, at den i den nugældende lov givne bevilling på 1 mill. kr. ikke kan forventes at blive brugt i indeværende finansår. På nuværende tidspunkt må man regne med, at der kun vil blive udbetalt lån til et beløb af ca. 300 000 kr. Når jeg alligevel ved fremsættelsen i landstinget foreslog en bevilling på 1 mill. kr., har det forskellige årsager.

For det første må det erindres, at det drejer sig om en *ny* form for statsstøtte, for hvilken man må påregne at der vil hengå nogen tid, inden den bliver kendt. Dertil kommer, at lånevirkomheden har været stærkt hemmet af de begrænsede importmuligheder for vareautomobiler, der er egnet til handel med fisk på landet. Der er nu indtrådt en lysning i dette forhold, idet fiskeriministeriet med støtte af handelsministeriet fra Ford Motor Co. har fået stillet i udsigt, at 25 chassiser vil blive stillet til rådighed til brug ved indretning af ideelle biler til dette formål. I denne forbindelse må også anføres, at køberne har udvist nogen tilbageholdenhed, fordi de har skullet