

[Fiskeriministeren.]

udsendt af fiskeriministeriet i maj 1949, allerede har vist sig at være til stor gavn for fiskerierhvervet og afsætningen af fiskeriets produkter. De har nemlig som et led i deres arbejde på bestemmelsesstedet kunnet påpege en del mangler ved den danske fisks kvalitet og pakningsmåde og derigennem bidraget til at styrke afsætningen ved at være årsag til, at fisken kan komme frem i den rette kvalitet.

I bestræbelserne for at finde nye markeder for dansk fisk og fiskeprodukter vil fiskeriministeriet i den nærmeste fremtid udsende fiskerikonsulent Erichsen til USA og fiskeriattaché Bogstad til Mellem- og Sydamerika for at undersøge markedsholdene i de pågældende lande og forsøge at knytte forbindelser med derværende importører for derved at skaffe yderligere afsætning af dansk fisk.

Jeg synes, medens jeg taler om eksporten, at jeg bør nævne, at fiskerierhvervet er det trediestørste eksporterhverv i Danmark, ligesom det i denne forbindelse bør fremhæves, at den import, der er nødvendig for udøvelsen af fiskerierhvervet, er forbausende ringe i forhold til den import, som andre danske erhverv nødvendigvis må have for at kunne fastholde deres nuværende høje stadi.

Eksportværdien pr. fisker er næsten også dobbelt så stor som f. eks. eksportværdien pr. landbruger.

Af hensyn til fiskerierhvervets fremtid må alle bestræbelser gå ud på nu at skabe en helt igennem førsteklasses kvalitet for fisk og fiskevarer. Dette kræver et samvirke fra hele erhvervets side, idet kvalitetsspørgsmålet må tages i betragtning, lige fra fisken tages op af vandet og til den ligger på husmoderens bord, hvadenten det er herhjemme eller ude i verden. Hver gren af erhvervet må her yde sit bidrag, for at vi kan nå frem til den virkelige kvalitetsvare for fersk fisk, filet, saltet fisk, frossen fisk, røget fisk, halvkonserver og helkonserver. På et sådant område kan lovbestemmelser ikke gøre det alene. Forståelsen af kvalitetsens betydning og viljen til at yde sit bedste for at nå frem til en ubestridelig kvalitetsvare er mindst lige så nødvendig.

Der har været nogle skuffelser med hensyn til kvaliteten i forbindelse med visse eksportordrer, og at disse tildragelser har skadet vore muligheder for den danske fiskeeksport, kan der ikke være to meninger om. Naturligvis har fiskerikontrollens arbejde i forbindelse med de gældende love og straffebestemmelser været stærkt med-

virkende til, at eksporten af fisk står på det stadi, vi i dag kender, men der kan — alle forhold taget i betragtning — nås endnu bedre resultater. Jeg agter derfor om kort tid at forelægge rigsdagen et lovforslag om kvalitetskontrol for fisk og fiskevarer udarbejdet i nært samarbejde med fiskerierhvervet. Jeg vil tro, at en sådan lovgivning kan blive af den allerstørste betydning for afsætningen af fisk og fiskevarer.

Jeg har ønsket at gøre disse bemærkninger i almindelighed om det danske fiskeri, og jeg håber, at det må være muligt at holde den standard og den stabilitet, der har været i det danske fiskerierhverv i de senere år.

Jeg skal herefter gå over til at gøre nogle bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. tilsigter at forlænge den nugældende lov nr. 81 af 4. marts 1949 for det kommende finansår. Efter loven af 4. marts 1949 kan der i indeværende finansår anvendes et beløb af 500 000 kr. til ydelse af lån til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har lånebehovet imidlertid været større end forudset. Bevillingen blev derfor med samtykke af folketingets finansudvalg forhøjet til 1 mill. kr. Denne forhøjede bevilling blev allerede i efteråret 1949 fuldt udnyttet ved ydelse af lån til 45 nybygninger til et beløb af 969 240 kr. og lån til anskaffelse af 4 motoranlæg til et beløb af 30 760 kr. Der indkom dog yderligere 14 andragender om lån til nybygning og 2 om lån til motorer, som vi måtte afslå. Alene på grund af manglende midler, og formentlig ville der være kommet endnu flere andragender, hvis det ikke var blevet bekendt, at beløbet var opbrugt, og der således ikke var nogen mulighed for i indeværende finansår at få lån udover dem, der tidligere var bevilget.

Fiskerflådens fornyelsesnævn, der afgiver indstilling til ministeriet i disse sager, overvejede dengang en indstilling om yderligere at forhøje bevillingen. Der er dog indenfor nævnet enighed om, at det ville være rigtigere i det kommende finansår straks at fastlægge bevillingen til 1 mill. kr. Herved opnår man at kunne give en mere jævn støtte til byggeriet af nye fiskerfartøjer, uanset det mere eller mindre svingende lånebehov. I overensstemmelse med denne indstilling fra nævnet er bevillingen i nærværende lovforslag foreslået fastsat til 1 mill. kr. Efter forhandling med finansministeriet er vilkårene for lånene blevet noget skærpede. Renten er blevet forhøjet fra 4