

Forslaget om at henvise lovforslaget til et udvalg på 15 medlemmer

vedtoges med 81 stemmer mod 6.

Formanden: Jeg udbeder mig tingets samtykke til allerede i indeværende møde at lade foretage valg af det udvalg, som det nu blev besluttet at nedsætte. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altså til:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. m.

Der var til dette valg anmeldt en valggruppe, omfattende socialdemokratiet, det radikale venstre og Danmarks retsforbund.

Valgt blev: *Poul Hansen (Slagelse), Poul Hansen (Kalundborg), Alsing Andersen, Horn, Peder Knudsen, Aage Fogh, Jørgen Jørgensen, Tholstrup, Himmelstrup, Erik Eriksen, From, Haruch, Axel Kristensen, Victor Larsen og Aksel Møller.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 4477; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2471).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den sidste sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om totalisatorspil.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 4511; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2471).

Lovforslagene sættes til forhandling.

Lars P. Jensen: Jeg skal ikke gøre ret mange bemærkninger om de to lovforslag, der nu er til behandling, de er jo et led i hele det skattekomples, vi har behandlet det sidste par dage.

Hvad angår forslag til lov om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer, hviler den nuværende afgift på en lov af 23. marts 1932, og lovforslaget tilsigter en

ændring i § 6, stk. 1 a, vedrørende motorcykler med side- eller påhængsvogn, og § 6, stk. 1 b, angående personautomobiler, dog med undtagelse af rutebiler. Lovforslaget tilsigter at føre loven à jour ved at pålægge en afgift for året 1950—1951, der svarer til den årlige afgift, som blev fastsat i 1927. Der er endvidere den forskel, at hele afgiften skal tilfalde statskassen. Jeg hilser med glæde, at finansministeren har undtaget vare- og lastautomobiler, og skal anbefale lovforslaget på mit partis vegne.

Forslag til lov om totalisatorspil er kun en ajourføring af den gældende lov, således at skalaen bliver mere fornuftig og navnlig mere retfærdig overfor de små baner, der i forhold til omsætningen har de største udgifter. Jeg har ikke nogen bemærkninger til de enkelte paragraffer. Der er en nydannelse i § 5, som ligger på linie med udvalgets betænkning i 1947. I § 8 er der en nydannelse, hvorefter det bliver muligt at idømme frihedsstraf for ulovligt totalisatorspil og bookmakeri. Dette er hensigtsmæssigt, for hvis der fortsat kun er bødestraf, kan det virke på den måde, at de dømte så må drive endnu mere bookmakeri for at betale den fastsatte bøde.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale begge foreliggende lovforslag til vedtagelse.

From: Jeg skal ganske kort fremsætte mit partis synspunkter vedrørende disse motorafgifter, og jeg kan gøre det ved at henvise til mine udtalelser fra sidste gang, benzinloven var til behandling her i tinget. Jeg tilføjer, at jeg slet ikke forstår den høje regerings synspunkter med hensyn til automobilkørsel her i landet. Efter min mening går den ud fra den helt gale forudsætning, at det er en slags luksusforetagende, som man roligt kan belægge med afgifter. Således var det måske i automobilernes barndom, men jeg finder det nødvendigt her at pege på, at motorkørslen i 1950 er blevet et meget vigtigt led i hele vort produktionsapparat og også bør behandles som sådant.

Jeg behøver ikke at komme med mange motiveringer for, at vi fra vort partis side vil modsætte os benzinafgiftens forhøjelse. Vi vil anbefale det høje tings medlemmer at stemme derimod.

Jeg skal dernæst ganske kort vende mig til lovforslaget om tillægsafgiften af visse motorkøretøjer, som selvfølgelig er en fordobling af de nuværende satser. Jeg vil gerne betegne dette lille og tilsyneladende uskyldige lovforslag som meget farligt i sine konsekvenser, hvis det skulle blive vedtaget. Finansministeren begrundet lov-