

### [Finansministeren.]

De forbrugsafgifter, der udløber pr. 31. marts i år, er dels loven om midlertidige forbrugsafgifter af 31. oktober 1946 med de ændringer, der gennemførtes ved forlængelsesloven af 31. marts 1949 og ved loven af 14. december 1949, dels de midlertidige love om benzinafgifterne af 4. maj 1948 og 9. december 1949 samt endvidere loven om afgift af konsum-is.

Der foreslås forskellige ændringer i forhold til de hidtil gældende bestemmelser. For tobaksbeskatningens vedkommende er der således tale om en ændring af afgiftsskalaerne som følge af stedfundne eller stedfindende prisstigninger.

Efter hvad der foreligger oplyst fra tobaksindustriens side, vil den stigning, der har fundet sted i priserne på råtabak og i de andre fremstillingsomkostninger, bevirke en fordyrelse af cigaretterne med ca. 0,5 øre pr. stk. og for cigarillos omkring 3,5 øre pr. stk. For cerutter vil stigningen betyde ca. 4,5 øre pr. stk. og for cigarer ca. 8 øre pr. stk., alt beregnet for typiske varer. Den heraf forårsagede stigning i priserne vil, hvis de gældende afgiftsskalaer opretholdes, medføre en stigning i afgiften, fordi afgiften beregnes i forhold til varernes priser; f. eks. for cigaretternes vedkommende vil stigningen i omkostningerne medføre, at varerne rykker op i en højere afgiftsklasse, således at detailprisen stiger med 1 øre pr. stk.

Ved udarbejdelsen af ændringsforslagene har man anlagt den betragtning, at stigningen i omkostningerne ved at fremskaffe tobaksvarer må betales af forbrugerne, hvorimod man ikke har ment, at denne stigning i omkostningerne tillige skulle medføre en forhøjelse af den afgift, der hviler på varerne.

Ud fra dette synspunkt har man derfor foreslået, at prisgrænserne i afgiftsskalaen for cigaretter forskydes opad med  $\frac{1}{2}$  øre, således at f. eks. den cigaret, der i dag koster 12 øre, kan sælges til  $12\frac{1}{2}$  øre med uforandret afgift. For røgtobak foreslås efter samme princip prisgrænserne forskudt med 2 kr. for de laveste og 3 kr. for de øvrige klasser.

For karduskrå og snus, hvor afgiften beregnes med en fast procent af detailprisen, har man foreslået beskatningsprocenten nedsat fra 30 til 28 pct., og for spunden skrå er på samme måde beskatningsprocenten foreslået nedsat fra 20 til 17 pct. af detailprisen. Herefter skulle det afgiftsbeløb, der skal opkræves af en pakke skrå og snus af den almindeligt forekommende størrelse, blive praktisk talt det samme som nu.

Cigarer og cerutter beskattes efter de gældende regler i 2 afgiftsklasser. I den laveste klasse, der omfatter cigarer til en ubeskattet engrospris af ikke over 40 øre pr. stk., beregnes afgiften med 50 pct. af engrosprisen, dog mindst med 13 øre pr. stk. For disse varer foreslås prisgrænsen 40 øre pr. stk. forhøjet til 50 øre pr. stk. og 50 pct. satsen nedsat til 40 pct. Af de øvrige cigarer svares der efter den gældende lov afgift med 50 pct. af de første 40 øre af engrosprisen og 100 pct. af resten. Denne regel er foreslået ændret, således at der svares 40 pct. af de første 50 øre og derefter 80 pct. af resten.

For cigarillos har man på tilsvarende måde foreslået værdisatsen 50 pct. nedsat til 40 pct.

Ved disse ændringer skulle staten få det samme samlede provenu som nu, hvis forbruget er konstant. De forskellige tobaksvarer vil derimod stige i pris med det beløb, hvormed råtabakken og andre fremstillingsomkostninger stiger. De foreslåede ændringer i prisgrænserne i afgiftsskalaerne for cigaretter m. v. og de foreslåede nedsættelser af beskatningsprocenterne for cigarer og cigarillos neutraliserer ikke denne prisstigning; de betyder alene, at stigningen i omkostningerne ikke også medfører en stigning i beskatningen.

Forsåvidt angår benzinafgiften, går forslaget ud på, at den nedsættelse af benzinafgiften med 6 øre pr. liter, der blev givet i december måned, falder bort, således at den samlede benzinbeskatning igen kommer til at andrage 47 øre pr. liter. Merindtægten herved vil for et år med det nuværende forbrug kunne anlås til 26 mill. kr.

Som det vil erindres, udtalte jeg ved behandlingen i december, at regeringen af valutamæssige grunde nærrede betænkeligheder ved en sådan nedsættelse, og jeg fremhævede udtrykkeligt, at regeringen måtte forbeholde sig sin stilling med hensyn til afgiftens størrelse i det kommende finansår. Under henvisning til mine indledende bemærkninger skal jeg her understrege det ønskelige i, at der vises størst mulig sparsommelighed med udenlandsk valuta, og jeg anser det ikke for rigtigt, sådan som hele den økonomiske situation tegner, at neutralisere prisstigningen på benzin gennem skatnedsættelse og derved modvirke den økonomisering med forbruget, som den af devalueringen skabte højere pris kunne have fremkaldt.

Nogen merindtægt af de samlede forbrugsafgifter vil der imidlertid ikke fremkomme, idet der ved lovforslaget samtidig stilles