

[Ministeren for offentlige arbejder.]

linier, man skal benytte i Jylland, herunder også spørgsmålet om at komme med færgerne o. s. v. Det må man også se på. Og så er der en ting til: med de lange tog er det forbundet med ikke ringe udgift at standse flere steder end højst nødvendigt, og da statsbanernes økonomi — det er vel efterhånden sivet ud — ikke er den bedste, må man også tage hensyn til det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Tredie næstformand (Jørgen Jørgensen):

Det andet spørgsmål skal jeg foreløbig forbigå, da landbrugsministeren må være tilstede ved forhandlingen i landstinget.

Af *From* til justitsministeren.

Kan justitsministeren give tilsagn om en ændring i den nærmeste fremtid af bestemmelserne angående brugen af landbrugstraktorer?

From: Mit spørgsmål kommer sikkert ikke den højtærede minister overraskende. Den højtærede minister vil jo ikke være ubekendt med, at de nuværende tilstande med hensyn til anvendelse af landbrugstraktorer er fuldkommen uholdbare, ikke alene for de enkelte landmænd, men også for de myndigheder, henholdsvis politimestre og dommere, som skal afgøre anvendelsesmåden. Jeg deltager ikke i et eneste politisk møde, hvor sagen ikke bliver rejst og rejst med meget stor styrke og ofte med meget skarp kritik. Jeg kan også oplyse, at alene landbrugsrådet i denne tid modtager ca. 3 henvendelser daglig om disse problemer. Jeg har afleveret ca. 100 af den slags til den højtærede justitsminister, og det koster bare et ord, højtærede minister, at blive fri for flere af den slags.

Jeg vil ærlig talt sige, at vi ikke kan være de nuværende tilstande bekendt, og jeg synes, det er ved at blive et prestigespørgsmål for lovgivningsmagten at finde frem til en rimelig løsning af hele dette store problem.

Spørgsmålet er i og for sig ikke ment som en kritik. Jeg erkender fuldtud de store vanskeligheder, der er forbundet med at finde frem til en retfærdig løsning, og navnlig til en effektiv kontrol. Jeg kan i denne forbindelse henvise til et forslag, der i forrige samling er stillet af vort parti, men som ikke nåede at komme til behandling, og jeg kan henvise til en skitse til et forslag fra Tolvmandsforeningerne, fra De samvirkende danske Landboforeninger og fra De

samvirkende danske Husmandsforeninger, altså en skitse til et forslag fremsat af hele det danske landbrug. Jeg skal villigt erkende, at disse forslag måske ikke er fuldkomne, men jeg mener i hvert tilfælde at kunne hævde, at de er et brugeligt grundlag for en videre behandling, og jeg vil derfor mene, at det, det først og sidst drejer sig om, er at få sagen frem på rigsdagens bord, så vi kan se på den i et udvalg og efter en grundig behandling nå frem til en løsning. Jeg vil derfor så indtrængende som muligt spørge den højtærede minister: Kan der i den nærmeste fremtid ventes forslag fra ministeren angående landbrugstraktorerens anvendelse? Og jeg spørger den højtærede minister på hele det danske landbrugs vegne.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Jeg forstår godt, at det ærede medlem må give udtryk for utålmodighed. Det er jo snart længe siden, at det ærede medlem og jeg første gang talte sammen om de vanskeligheder, som de gældende bestemmelser forvolder for en hensigtsmæssig anvendelse af landbrugets traktorer. Jeg har heller ikke kunnet forblive uberørt af den uhyre mængde skrivelser fra interesserede, som det ærede medlem har fået i tidens løb, og som efterhånden er gået videre til mig. Jeg forstår godt, at den rationalisering af driften, den besparelse, som brugen af traktorer skulle betyde, kan blive tvivlsom, hvis bedriften af hensyn til den nødvendige kørsel på landevejen må bevare det samme antal heste, som før traktoren kom på gården. Justitsministeriet har forlængst taget spørgsmålet op til overvejelse, men de bestemmelser, som foreløbig er til hinder for den løsning, man ønsker, findes jo ikke blot i motorloven, som er justitsministeriets anliggende, men også i loven om afgift af benzin og om vægtafgift af motorkøretøjer, der er finansministeriets og ministeriet for offentlige arbejders område. Derfor skal de to ministerier inddrages i forhandlingen om løsningen. Overvejelserne er i gang. Jeg skal gøre mit til, at de kan blive afsluttet i en nær fremtid.

From: Jeg vil gerne rette en tak til den højtærede minister for svaret, uforbeholden med hensyn til den personlige velvilje, som jeg forstår den højtærede minister lægger for dagen, men forbeholden, når svaret alligevel ikke munder ud i et konkret tilsagn.

Den højtærede ministers henvisning til, at spørgsmålet indgår i andre ministeriers overvejelser, finder jeg ikke er en gyldig forklaring. Jeg kan oplyse, at i det forslag, der i så henseende er fremsat her i folketinget