

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Det er forståeligt, at beboerne på egnene omkring de byer, som det ærede medlem er interesseret i, og det er i særdeleshed byerne Sorø og Ringsted, gerne vil have den bedste forbindelse med togene og dermed de bedste rejsemuligheder. Jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at det er selvfølgelig ikke for at genere disse to byers befolkning, at køreplanen ikke er lavet anderledes, end den er. Jeg kan nu heller ikke indrømme, efter at jeg har fået oplysninger om, hvordan køreplanen virker for disse to byer, at de er blevet stedmoderligt behandlet. For når man ser bort fra lyntogene og fra de internationale tog, som også kun standser meget begrænset over Fyn og Jylland, så bliver der tilbage, som det ærede medlem også sagde, kun de almindelige eksprestog.

Hvis vi tager køreplanen og ser på retningen fra København, så viser det sig, at det første tog om morgenen, fra København 7,55, standser både i Ringsted og Sorø. Det næste tog, fra København 8,40, standser slet ikke undervejs over Sjælland, og jeg synes, det er meget forståeligt, at det ikke gør det så kort tid efter det første. Middagstoget, fra København 14,20, standser ved alle bystationer. Derimod standser togene fra København 20,35 og 23,25 ikke ved Sorø og Ringsted, men toget 20,35 har et umiddelbart forud løbende persontog, der med ganske kort overgangstid i Korsør til eksprestoget giver god forbindelse til Fyn og Jylland.

I modsat retning, mod København, standser nattogsforbindelsen, der er i København 7,50, kun i Slagelse, og det er selvfølgelig af hensyn til sideforbindelserne derfra, men umiddelbart efter eksprestoget afsendes der fra Korsør et persontog, der standser undervejs, og det er i Sorø kl. 6,42 og i Ringsted kl. 7,06. Endvidere er der to formiddagshurtigtog, der begge standser ved disse to byer.

Eksprestogene, der ankommer til København 15,56, 18,03 og 19,15, standser ikke i Sorø og Ringsted, men det første og det sidste har umiddelbart efterfølgende persontog, og dertil kommer, at det sidste hurtigtog, som er i København 22,33, standser såvel i Sorø som i Ringsted.

Jeg tror, at ved en nærmere bedømmelse vil alle indrømme, at særlig stedmoderligt behandlet er de to byer nu ikke blevet, og jeg vil i denne forbindelse erindre om, at det er køreplanlæggerens opgave at tage et rimeligt hensyn til de langvejsrejsende og til de byer, som er knudepunkt for sidelinier. De to byer Sorø og Ringsted hører

jo ikke til de største og er heller ikke knudestationer. Sorø er med sine knap 7 000 indbyggere den næstmindste by på strækningerne København—Fredericia—Langaa—Struer og København—Fredericia—Esbjerg—Struer; der er kun en, der er mindre, Skanderborg, men den er til gengæld en stor knudestation, og derfor holder eksprestogene her.

Efter hvad jeg her har sagt, vil det ærede medlem formentlig kunne forstå, at jeg desværre ikke — hvor gerne jeg end ville opfylde hans ønske — kan love, at den kommende køreplan bliver ændret i overensstemmelse med det ærede medlems ønske.

**Arnth Jensen:** Jeg beklager, at jeg ikke kan takke den højtærede minister for svaret, men jeg må jo håbe, at den højtærede minister, når han får set på køreplanen for andre byer af omtrent samme størrelse som disse, Sorø og Ringsted, da alligevel vil indrømme, at disse to byer er noget stedmoderligt behandlet. Jeg beder f. eks. den højtærede minister se på køreplanen for Køge og Holbæk og undersøge, hvorledes deres forbindelser med hovedstaden er; så tror jeg, han vil indrømme, at selvom de ikke har så mange eksprestog, er forbindelserne alligevel sådan, at folk på de egne er stillet bedre med hensyn til togforbindelser. Jeg ved meget godt, at der må regnes med langvejstrafikken, men når der løber 3—4 lyntog forbi uden at standse, kan jeg ikke se, at det skulle genere langvejstrafikken, at de almindelige eksprestog standser. Jeg tror, det er visse embedsmændsmæssige statsbanehensyn, som her har gjort sig gældende, og som også, efter hvad jeg har forstået på den højtærede minister, vil komme til at gøre sig gældende lidt endnu, men jeg håber stadigvæk, at det må kunne ændres. Den højtærede minister siger, at der går jo nogle tog bagefter. Ja, ellers var det da helt galt for de stakkels mennesker derude, men der er ikke så helt lidt gene ved absolut at skulle benytte disse tog i stedet for at kunne komme med et eksprestog.

Jeg beklager altså den højtærede ministers svar og beder om, at spørgsmålet må blive taget op til overvejelse endnu en gang.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg kan godt forstå det ærede medlems beklagelse — det er også muligt, at han ved at stille dette spørgsmål har regnet med, at der skulle en beklagelse ud af det —, men man må jo erindre, at det for denne hovedlinies vedkommende også i høj grad drejer sig om at passe de forbindelses-