

[Første næstformand.]3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til lov nr. 87 af 25. marts 1933 om købstadkommunernes styrelse.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til lov nr. 88 af 25. marts 1933 om landkommunernes styrelse.

Mødet hævet kl. 14⁴³.

68. møde.

Onsdag den 8. februar kl. 14.

Tredie næstformand (Jørgen Jørgensen):

Det er meddelt mig, at det ærede medlem fru *Erna Sørensen* ønsker at udtræde af lønningsudvalget. Jeg vil betragte tingets samtykke til foretagelse af et nyt valg i indværende møde som givet.

Til at indtræde i lønningsudvalget i stedet for *Erna Sørensen* har vedkommende gruppe udpeget *Hvidberg*. Han er valgt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministre.

Af *Arnth Jensen* til ministeren for offentlige arbejder.

Finder ministeren for offentlige arbejder ikke, at det ville være rimeligt, at de eksprestog, som på hovedlinierne fra Jylland til København og omvendt standser ved alle købstæder i Jylland og på Fyn, også standsede ved alle købstæder på Sjælland, og vil ministeren ved planlægningen af den kommende køreplan søge dette realiseret?

Arnth Jensen: Når jeg har stillet dette spørgsmål og dermed ført sagen frem i dette høje ting, er årsagen den, at der blandt be-

folkningen i Midtsjælland er en ikke ringe utilfredshed med de trafikale forhold, som statsbanerne byder dem i sammenligning med andre købstæder, som er beliggende ved hovedruterne Jylland—København og omvendt. Denne utilfredshed, som jeg finder velbegrunder, er stigende, efterhånden som de trafikale forhold andre steder forbedres, medens man i Midtsjælland gang på gang er blevet afvist, når man har fremført sine ønsker overfor statsbanerne, skønt de ønsker, der er fremsat, efter min mening ikke synes at gå ud over, hvad ret og rimeligt er i forhold til andre egne af landet.

Man er i sine ønsker ikke så formastelig at forlange, at luksustogene, lyntogene — de tog, som jo før af et æret medlem af dette høje ting har fået betegnelsen „de røde djævle“ — skal standses ved Sorø og Ringsted, skønt der vel egentlig ikke i og for sig kunne indvendes meget imod, at i hvert fald eet af disse tog i hver retning stoppede op. Men det, man ønsker, er, at de gennemgående eksprestog, eller i hvert fald nogle af dem, standsede ved disse stationer.

Ser man på den gældende køreplan, vil man finde, at på ruten til København er der foruden lyntogene ikke mindre end 4 eksprestog, som standser ved alle de andre købstæder på ruten, men som kører forbi her uden at standse. I modsat retning standser de udmærkede aftentog 85 og 95 heller ikke, og dette sidste har også postale virkninger, ligesom det stiller sig yderst vanskeligt, hvis man f. eks. vil benytte sovevogn til Jylland.

Endelig kan jeg fremføre, at der er meget store intervaller mellem de tog, der standser. F. eks. er der ingen forbindelse til København mellem tog 110 og tog 62, og tog 122 er først inde kl. 1,25 om natten. Fra København er der ingen tog fra kl. 10,08 til kl. 13,19 eller fra kl. 19,38 til kl. 23,32. Dertil kommer, at for så godt som alle togene gælder det, at de standser ved alle mellemstationer, og meget få af dem fører første classes vogne.

Alt taget i betragtning kan det ikke med rette bestrides, at der er grund for befolkningen i og omkring disse to købstæder til at spørge, hvorfor de skal behandles så stedmoderligt, eftersom de jo dog som medlemmer af det danske samfund må være med til at yde deres skærv til dansk trafiks forbedring og opretholdelse. Jeg henstiller derfor på det stærkeste, at den højtærede minister vil lægge alle statsbanemæssige betæneligheder til side og ved den kommende køreplans revision imødekomme, helt eller delvis, de fremsatte ønsker.