

**[Ministeren for handel, industri og søfart.]** fremskridt for søens folk på de pågældende områder. Den eneste måde, hvorpå vi kan bidrage dertil, er ved at vedtage denne konvention, for først når den er vedtaget af så og så mange lande, vil den træde i kraft, og først da vil den blive forpligtende.

Man kunne naturligvis, hvis man ville være ondskabsfuld, stille det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen det spørgsmål, hvordan forholdene er i russiske skibe. Jeg ved ikke, om det ærede medlem kan give en detailleret forklaring på det, men jeg ved, at mange søfolk, der har mødt russiske skibe i fremmede havne, kan fortælle et og andet om det.

Jeg tror, at hvis vi vil tjene søens folks interesser — og jeg er enig med det ærede medlem i, at det skal være vor opgave —, skal vi vedtage denne konvention. Den vil som sagt ikke betyde væsentlige fremskridt for vore danske søfolk — det må vi søge gennemført ved anden lejlighed og på anden måde —, men den vil betyde fremskridt for den samlede sømandsstand.

**Lynnerup Nielsen:** Jeg vil først sige til den højtærede handelsminister, at det dokument, som her er forelagt for os, er et dokument, der, som også den højtærede minister selv indrømmede, hvad angår pladsforhold, ikke giver nogen forbedringer, tværtimod, danske søfolk har bedre kår, end der gives i dette aktstykke. Men selv om vi på et område har opnået at få bedre kår, er det dog ikke nogen grund til, at vi skal være medvirkende til at give søens folk indenfor andre nationer dårligere kår.

Jeg har, højtærede handelsminister, som gammel havnearbejder haft forbindelse med søfolk og har stiftet bekendtskab med adskillige skibe og deres lukafforhold, og jeg har også stiftet bekendtskab med russiske skibes lukafforhold, men de lukafforhold, der sættes som minimum efter denne konvention, ligger langt tilbage for forholdene i de russiske skibe. Hvis den højtærede minister kunne præstere noget, der lå blot tilnærmelsesvis dør op imod, så ville andre søfolk være bedre stillet. Vi kan, som den højtærede minister siger, ikke ændre denne konvention, men jeg og mit parti vil ikke lægge navn til dette aktstykke.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Sagens overgang til anden (sidste) behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Qvist Hansen:** Da det ærede medlem hr. Boeck-Hansen har ytret ønske om en udvalgsbehandling, vil jeg foreslå, at man henviser forslaget til rigsdagsbeslutning til det udvalg, der behandler forslag til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

Uden forhandling eller afstemning  
vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3915; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1854).

**Første næstformand (Arnth Jensen):** Sammen med denne sag foretages den under punkt 5 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om uddannelse af skibskokke.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3921; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1856).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Qvist Hansen:** Da den højtærede minister for handel, industri og søfart fremsatte lovforslaget om oprettelse af sømandsskoler og uddannelse af unge sømænd, hilste jeg det med glæde og imødeså, at man ifølge betænkningen fra den kommission, der var nedsat, ville stille et forslag vedrørende den øvrige del af et skibs besætning, og det er det, der foreligger nu ved dette lovforslag om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe.

Enhver, der har prøvet at være på fyrpladsen, som det populært hedder, ved, hvad det betyder, hvis man pludselig på sin egen vagt får påmønstret en mand, der er udmønstret som kullempen, men aldrig har været mønstret på et skib. Han ved, at han skal tage fat på skaffet af skovlen og bruge bladet til at tage kul med, men dermed er hans kendskab til det pågældende arbejde udtømt. Enhver, der har prøvet det, ved, hvad det vil betyde, hvis man forlanger, at de mennesker, der tager hyre som maskinbesætning, i hvert fald har noget kendskab til det, de skal have med at gøre. Når kom-