

[Ministeren for offentlige arbejder.]

for de rejsende, der skal toldvisiteres ved Helsingør færgehavn, ikke er så gode, som de burde være, og det er derfor forståeligt, at dette spørgsmål rejses af det ærede medlem nu, da der på andre områder er sket nogen modernisering af færgelejerne.

Jeg kan overfor det ærede medlem oplyse, at det er meningen at bygge tag over pladsen mellem færgelandgangen og told- og visitationsbygningen, så at ankommende færgerejsende kan stå i læ, medens de venter på at komme til toldvisitation. Derimod har man ikke tænkt til brug for afgående rejsende at foretage ændringer foran bygningens facade, idet pladsforholdene der er meget knebne. Det ville vel være muligt, men ikke særlig kønt, og det ville være ret bekosteligt at bygge tag over fortovet foran visitationsbygningen, og dertil kommer det — som jeg mener — afgørende, at den plads, der kunne overdækkes, kun ville give plads til højst 300 personer, og det ville jo ikke løse problemet på de store dage.

Jeg må i den forbindelse — det ærede medlem omtalte det selv i sin motivering — erindre om, at der for de afgående rejsende er venturum i stationen lige overfor. Det er muligt, at de ikke er så gode, som de burde være. Det skyldes antagelig i nogen grad de ekstraordinære forhold i efterkrigstiden, når de rejsende har foretrukket at stå i kø udenfor toldvisitationslokalet fremfor at vente i stationsbygningens forhal. Forhåbentlig kan man vente en lettelse af pas- og toldkontrollen i den kommende tid, således at afviklingen kan ske hurtigere, end tilfældet er nu, og endvidere regner man med en udvidelse af sejladsen med automobilfærgerne i sommertiden, da det store ryk kommer, hvorved der også vil blive mulighed for en hurtigere afvikling end nu.

Under hensyn til de ting, som jeg nu har nævnt, synes det ikke rigtigt for tiden at ofre ret væsentlige beløb på foranstaltninger, der ændrer forholdene for de afgående rejsende, men derimod, som jeg har nævnt, for de tilgående.

Ladefoged: Jeg kan naturligvis nok se de vanskeligheder, som den højtærede minister her har påpeget; jeg er også kendt med forholdene omkring færgelejet. Men jeg vil alligevel endnu en gang henstille, at man søger at afhjælpe de værste ulemper. Vinden står på ude fra vandet, og når de rejsende samles, kan de ikke opholde sig ovre på Helsingør banegård i den udstræk-

ning, det er nødvendigt i hvert fald visse tider af året. Hvis der kunne skabes en midlertidig ordning, ville jeg sætte megen pris på det. Det er ikke min mening at være med til at forøge udgifterne i den offentlige administration, ej heller for banerne, men der må dog være en vis grænse for, hvad man kan udsætte det rejsende publikum for, og jeg synes, at de forhold, jeg her har nævnt, i hvert fald ikke tjener banerne til stor ære. Jeg beder den højtærede minister om at se på sagen, og det ved jeg, at ministeren vil gøre.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om moderskabsydelse og om erhvervsmæssigt arbejdende kvinders retigheder og pligter i anledning af fødsel.

Valgt blev: *Sofie Pedersen, Chr. H. Christensen, Kai Jensen, Bodil Koch, Holger Larsen, Viola Nørlov, Inger Gautier Schmit, Elin Appel, Frandsen, Kirstine Ladefoged Jensen, Sønderup, Erna Sørensen, Hans Thyge Jacobsen, Kirsten Gloerfelt-Tarp og Petra Petersen.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om bygningmæssige civilforsvarsforanstaltninger.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3873; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1816).

Lovforslaget sattes til forhandling.

M. Larsen: Det foreliggende lovforslag har i høj grad karakter af en bemyndigelseslov, men fastlægger dog en del detailspørgsmål. Lovforslaget er fremtvunget af de usikre udenrigspolitiske forhold og tager udelukkende sigte på at skabe de bedst mulige beskyttelsesforanstaltninger for civilbefolkningen under en eventuel krig.

Lovforslaget, der er inddelt i 5 kapitler, skelner i hele sin opbygning mellem nybygninger og hvad der ved opførelse af sådanne kan kræves til styrkelse af bygningsværket, og bestående bygninger med de muligheder, som disse bygningers indretning rummer for at træffe beskyttelsesmæssige foranstalt-