

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

at man til trods for de relativt gode skibskonjunkturer, der eksisterer, har så stor ledighed. Der er måske grund til at gøre specielt det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen opmærksom på, at havde vi fulgt hans partis politik og undladt at modtage og anvende Marshallhjælpen, havde vi haft en endnu langt større arbejdsløshed, for det første fordi vi ikke ville have haft så stor en flåde, som vi har i dag — det ville ikke have været muligt at nybygge, at genskabe den danske handelsflåde i det omfang, det er sket —, og for det andet fordi fragterne ville have været mindre, hvis ikke så store varemængder var blevet tilført Europa fra Amerika og havde givet anledning til store transporter de europæiske lande imellem.

Hvad indholdet af lovforslaget angår, fremgår det jo af kommissionsbetænkningen og af bemærkningerne til lovforslaget, i hvor høj grad der har været enstemmighed om disse bestemmelser. Det er jo ikke på alle punkter, der har været fuld enstemmighed, idet man fra rederside — som også nogle af ordførerne har gjort opmærksom på — har taget visse forbehold. Derimod er der overalt fuldstændig tilslutning fra de to sømandsorganisationer, Sømændenes Forbund og Søfyrbødernes Forbund, hvilket åbenbart er undgået det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens opmærksomhed, medmindre det forholder sig sådan, at det ærede medlem ikke lægger særlig vægt på, hvad disse to forbund måtte mene, men har en anden vurdering af tingene, hvad han naturligvis er fuldstændig berettiget til.

Jeg tror ikke, jeg vil bruge tiden her ved første behandling til at gå ind på alle de enkeltheder, der er blevet berørt; de fleste af dem egner sig bedst til en udvalgsbehandling. To af de ærede ordførere — hvis det ikke var tre — har gjort bemærkninger om den uddannelsesetid indenfor skibsfarten, der kræves, og at man kan udmønstre som jungmand eller letmatros, og har gjort opmærksom på, at skoleskibsupuddannelse nu kun tæller med som almindelig søfartstid. Det ærede medlem hr. Damsgaard mente, at denne uddannelse burde tælle dobbelt, og det ærede medlem hr. Boeck-Hansen mente, at den i hvert fald burde regnes for mere kvalificerende end anden søfartstjeneste. Det er et af de problemer, vi sammen med så mange andre problemer udmærket kan tale om i udvalget, og jeg skal hermed endnu en gang takke de ærede ordførere.

Lynnerup Nielsen: Jeg skal ikke sige mange ord, men jeg tror, ministeren må

være enig med mig i, at f. eks. de søfolk, der sejler på Amerika, efter Marshallplanens gennemførelse og efter kronedevalueringen ikke var særlig glade. De havde i hvert fald — det tyder alt på — nogle vanskeligheder indenfor deres forbund med hensyn til at få hyren forhøjet, således at det blev muligt for dem at klare dagen og vejen.

Den højtærede minister siger, at de to søfartsorganisationer, Sømændenes Forbund og Søfyrbødernes Forbund, har givet tilslutning til kommissionens forslag. Ja, det er ikke undgået min opmærksomhed, det er jeg fuldstændig på det rene med, men jeg tror, den højtærede handelsminister vil være enig med mig i, at det vistnok var med et vist vemod, de gik med til de bemandingsregler, der findes i lovforslaget.

Ministeren for handel, industri og søfart

(*Krag*): Det er helt rigtigt, hvad det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen gør opmærksom på, at der efter devalueringen har været nogle aflønningsstridigheder i forbindelse med danske søfolk, der sejlede på USA og delvis var stationeret i USA, og som måtte afholde deres udgifter i dollars, men havde deres løn aftalt i kroner. For dem opstod der ganske naturligt et lønproblem, der blev ordnet ad sædvanlig organisationsmæssig vej ved forhandling mellem rederne og de herværende organisationer. Der er ikke noget som helst ekstraordinært i det, og det har intet som helst med Marshallhjælpen at gøre. Jeg forstår, at dette var den eneste indvending, det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen havde overfor mine betragtninger over Marshallhjælpens store betydning for danske søfolks beskæftigelse. Jeg opfatter det sådan, at det ærede medlem erkender mine betragtningers rigtighed på dette punkt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Qvist Hansen: Der har fra alle ordførernes side været enighed om, at udvalgsbehandling var nødvendig. Jeg skal derfor tillade mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Lynnerup Nielsen: Jeg vil gerne foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 16 medlemmer.

Første næstformand (Arnh Jensen): Der er nu stillet to forslag om lovforslagets henvisning til behandling i et udvalg. Afstemning vil finde sted i morgen.