

[Lynnerup Nielsen.]

altså faktisk betyde en forringelse beskæftigelsesmæssigt set. Det må være den forkerte vej at gå, når der i dag er ca. 500 matroser ledige, og det endda på et beskæftigelsesmæssigt set så gunstigt tidspunkt.

Den bestemmelse, der findes i § 4, stk. 2, sidste punktum, om bådsmands ansættelse må siges at gøre denne ansættelse delvis illusorisk, idet der står:

„Bådsmand kræves dog ikke i skibe, hvis køl er lagt for denne lovs ikrafttræden, og hvori der ikke findes en eller tomandskammer for denne.“

Dette stykke burde udgå, for som det er affattet, vil det være både år og dag, inden der bliver brug for bådsmand.

Stk. 6 i samme paragraf omhandler lærlinge og aspiranter. Dette stykke burde også udgå, idet der ofte er unge mennesker, der ad illegitim vej går udenom sømændenes særlige arbejdsanvisning, for hvilken gælder, at det går efter tur og efter stemping. På den måde bliver der en privilegeret gruppe af søfolk, der undgår søfolkens organisation, hvilket ingenlunde kan tjene til at skabe det bedste samarbejde ombord i skibene, idet denne gruppe unddrager sig de pligter, som andre søfolk har med hensyn til at måtte svare kontingent såvel til arbejdsløsheds-kassen som til deres fagforening. Jeg tror, at dette afsnit vil vække megen utilfredshed blandt søfolkene, idet mulighederne for advancement herved bliver meget uensartede.

Det forekommer mig også at være en svaghed i dette forslag om bemandingsregler, at der på skibe fra 150 reg. tons brutto til 400 reg. tons brutto ikke skal være en eneste uddannet sømand i bemandingen. Det forekommer mig, at de foreslåede bemandingsregler står i et skærende modsætningsforhold til lovforslagets § 1, der handler om sikkerhedsforanstaltninger, men helt afsvækkes ved selve bemandingsreglerne. § 1 siger nemlig, hvad der er fuldstændig rigtigt, at ethvert skib skal have den af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift fornødne besætning. Der kan ikke være nogen sikkerhed og betryggelse i, at der først på skibe på over 400 reg. tons brutto skal findes en virkelig uddannet sømand. På dette punkt i bemandingsreglerne finder jeg og mit parti, at der er en stor og afgørende brist i lovforslaget. Jeg har derfor ikke samme opfattelse som de ærede medlemmer hr. Damsgaard og hr. Boeck-Hansen, der gør sig særlige bekymringer om rederens konkurrenceevne. Jeg

synes, de tal, der er blevet offentliggjort gennem årene, har vist, at konkurrenceevnen har været så nogenlunde.

Må jeg slutte med at sige, at lovforslaget indeholder ikke de regler for bemanding og sikkerhed for vore søfarende, der var ventet. Lovforslaget har en slagside, der absolut ikke er i søfolkens favor. Jeg vil derfor allerede her ved første behandling antyde, at vi ved anden behandling vil stille ændringsforslag.

Tholstrup: Efter den indgående behandling, det ærede medlem hr. Damsgaard har givet lovforslaget — det ærede medlem fremsatte betragtninger, som vi i det store og hele slutter os til —, er der ikke meget for mig at sige. Stort set mener vi, det er et anliggende, som parterne må ordne indbyrdes. Hvis en reder ønsker at få de bedste søfolk, må han give dem gode vilkår. Den frie konkurrence her er for os nok.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg takker de ærede ordførere for de bemærkninger, de har gjort til lovforslaget, bemærkninger, som jo i det store og hele har været velvilligt stemt overfor de ændringer, der her er foreslået. Jeg forstår, at der kan være enkeltheder i det, som man ønsker drøftelse af i udvalget, og det imødeser jeg naturligvis med stor tilfredshed. Om behandlingen der skal være så langvarig, som udvalgsdrøftelser undertiden kan blive det, ved jeg ikke. I dette tilfælde går der et stort og dybtgående kommissionsarbejde forud; kommissionen har jo kulegravet problemerne, og jeg vil tro, at de resultater, der er forelagt os i betænkningen, må kunne lette arbejdet for folketingsudvalget, så at vi hurtigt kan komme igennem det uden naturligvis at undlade at være grundige på noget af de punkter, der kan rejses tvivl om.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen gjorde først nogle bemærkninger vedrørende tidspunktet. Jeg vil gerne dertil sige, at tidspunktet er blevet så tidligt, som det har været os muligt, og at vi med hensyn til tidspunktet for lovforslagets fremsættelse har været i stadig kontakt med samtlige kommissionens medlemmer og med de to organisationer for mandskabet, der har været fuldstændig indforstået med det tidspunkt, der er valgt.

Det ærede medlem fremsatte nogle bemærkninger om arbejdsløsheden blandt søfolkene, bemærkninger, som jeg forsåvidt kan være enig med ham i, som det må siges at være overordentlig beklageligt,