

[Damsgaard.]

ingen tvivl om, at et togt med „Georg Stage“, eller endnu bedre med skoleskibet „Danmark“, uddannelsesmæssigt set rangerer meget højt for en dreng, der vil være sømand.

Boeck-Hansen: Også vi mener naturligvis, at der bør være en forsvarlig bemanning på vore skibe, og det kan også godt være, at den nuværende bemandingslov har nogle brist; vi skal derfor meget gerne gå ind i et arbejde for en revision af loven, hvis det virkelig skulle være sådan, at der bør ændres noget i den. Om det foreliggende lovforslag i og for sig er velegnet som grundlag for et sådant arbejde, skal jeg ikke udtale mig om; det kan godt være, at man kan få noget godt ud af det; men jeg vil først og fremmest tilråde et grundigt udvalgsarbejde, for vi må naturligvis være meget forsigtige med at påføre vor søfart unødvendige udgifter.

Man kan vel nok sige, at hyrerne efterhånden er blevet meget store, og derfor kan det nemt føre til uoverkommelige udgifter, hvis der kræves en større besætning, end nødvendigt er. Det er jo ikke alle skibe, der har lige gode dage nuomstunder; særlig småskibene har det overordentlig vanskeligt, de er ude for hård konkurrence fra udlændets, ganske særlig fra Tysklands side, og det har jo til følge, at de ikke nær kan få det at sejle med, som de gerne ville have. Dernæst kommer det endnu sørgeligere, at de bliver påført en meget kraftig konkurrence af vore egne statsbaner, en efter min mening meget ubillig konkurrence, og det er højst uheldigt, eftersom småskipperne ikke har nogen skatteydere til at betale underskuddet — i modsætning til statsbanerne, der jo har nogle meget tålmodige skatteydere til at betale det kæmpemæssige underskud, som banerne oparbejder.

Jeg tror, at man er gået for langt ned ved at sætte 150 t som den laveste grænse. Jeg tror ikke, sådanne skibe skulle være inde under loven; i hvert tilfælde synes jeg, det er urigtigt og ubilligt, at man siger, at en dæksdreng der ombord ikke samtidig kan være kok, for det vil dog vist betyde en meget stor ekstra udgift for småskibene, hvis de skal have ekstra betjening på det område. Og så stiller jeg mig selv det spørgsmål: Er det overhovedet muligt at skaffe de styrmænd, som man mener er nødvendige i disse skibe? Vi har jo ikke mange navigatører her i landet, og vor flåde vil utvivlsomt blive nødt til at lægge beslag på et ikke ringe antal af vore navigatører,

hvis man skal kunne bemane de mange småskibe, som er en forudsætning for vor flåde. Det tror jeg også man må tage hensyn til. Derfor ville jeg tro, det var rigtigt, hvis man bestemte, at en styrmandsaspirant, der havde fået sin eksamen, kunne få lov til at fungere som 3. styrmand, hvis skibet da ikke var altfor stort. Det er ganske overordentlig vanskeligt for styrmændene at få den for deres uddannelse fornødne sejlskibssejlads, og derfor tror jeg, at man, hvis man vil have tilstrækkeligt med styrmænd, må slå noget af på disse krav.

Endelig er jeg tilbøjelig til at tro, at det mindretal i kommissionen, der mente, at sejlads ombord i skoleskibe skulle tælle mere end sejlads i andre skibe, har ret. Jeg tror, man skulle tage meget hensyn til, om de unge havde været ude med et skoleskib eller ej. I hvert fald anser jeg uddannelsen på et skoleskib for langt bedre end et kursus i land, selvom det naturligvis ikke helt kan sammenlignes.

Forøvrigt forstår jeg af kommissionsbetænkningen, at man senere vil komme med et forslag om uddannelse af maskinpersonale ombord i skibene, og det tror jeg er rigtigt. Der er vist også der noget, der skal rettes.

Jeg må måske benytte lejligheden til at gøre den højtærede handelsminister opmærksom på et forhold, som jeg synes er underligt. Det er dette, at man kræver dampskibuddannelse, for at en maskinmester kan blive 1. mester ombord i et motorskib. Det er jo sådan, at motorskibsflåden vokser stærkt, medens dampskibsflåden går tilbage, og jeg tror ikke, der er nogen som helst grund til at kræve, at en maskinmester skal have særlig uddannelse ombord i et dampskib for at blive maskinchef ombord i et stort motorskib. Naturligvis må han så holde sig til motorskibe. Jeg beder den højtærede minister lægge mærke til dette, hvis et nyt forslag er under udarbejdelse.

Jeg håber, at man får noget godt ud af udvalgsarbejdet, og jeg tilsiger vor velvillige støtte dertil.

Kristian Nygaard: Det lovforslag, vi her behandler, hviler, som det er oplyst, på den af søfartskommissionen af 1947 udarbejdede betænkning, der bl. a. indeholder et af kommissionens flertal udarbejdet forslag til ændrede bemandingsregler vedrørende den underordnede dæks- og maskinbesætning i dampskibe. Søfartskommissionen, hvis hovedopgave jo ellers må siges at være at fremkomme med forslag til langt mere om-