

[Lynnerup Nielsen.]

nuværende priser. I henhold til § 7 vil det efter indstilling fra statens jordlovsudvalg kunne godkendes, at lånet forhøjes med indtil 1 500 kr., dog således, at det samlede lån ikke når op over 16 000 kr. Lånemulighederne er jo efter lovforslaget de samme, som de har været tidligere, men byggeomkostningerne er utvivlsomt ingenlunde blevet mindre; de er snarere blevet større, og alt tyder på, at byggeriet også i tiden fremover snarere bliver dyrere og omkostningerne større. Og skal der stiftes ekstra lån til opførelse af en bolig udover de i loven fastsatte, vil jo udgifterne til bolig være temmelig belastende for en landarbejder, ikke mindst nu, hvor beskæftigelsesproblemet sætter sine dybe spor særlig ude i mange af vore landsbyer; arbejdsløsheden bliver større nu, da arbejdet i moserne efterhånden ophører og vort landbrug undergår en ret stærk rationalisering. På den anden side er der vel også den fare, at tilbud på opførelse af boliger altfor ofte afpasses efter de lånemuligheder, der findes, og at disse lån derfor ikke helt kommer den landarbejderfamilie tilgode, som loven egentlig tilsigter at hjælpe. Lovforslaget er som allerede nævnt en fortsættelse af den hidtidige lovgivning på dette område og tjener fremskridtet ved at hjælpe til at skaffe bedre og sundere boliger på landet. Jeg kan derfor på mit partis vegne tilsige vor positive støtte til lovforslagets videre fremme her i tinget.

Landbrugsministeren (Bording): Samtlige ordførere har anbefalet de to lovforslag, der her er til behandling, og jeg takker for denne anbefaling. Der er af forskellige af ordførerne fremsat ønske om enkelte ændringer og i den anledning også fremsat ønske om at få lovforslagene behandlet i et udvalg. Jeg er i det heldige tilfælde at være enig med de herrer, da der også er nogle ændringer i de foreliggende forslag, som jeg gerne vil anbefale; der er nemlig udefra fremsat visse ønsker, ligesom der fra administrationens side er anbefalet visse ændringer, bl. a. ændringer, der går ud på en forhøjelse af beløbene, da det viser sig, at de beløb, der er afsat, ikke er tilstrækkelige.

Jeg er derfor enig med de herrer i, at det vil være heldigt at lade forslagene behandle i et udvalg; jeg mener derfor ikke, der er grund til at gå ind i en drøftelse af de ændringer, man her har omtalt, før forslagene kommer i udvalg. Jeg erklærer mig rede

til i udvalget at deltage i en forhandling om de spørgsmål, der interesserer de forskellige

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Horn: Da der er fremsat ønske om udvalgsbehandling, skal jeg tillade mig at foreslå, at lovforslagene henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Lynnerup Nielsen: Jeg skal tillade mig at foreslå, at de to lovforslag henvises til et udvalg på 16 medlemmer.

Første næstformand (Arnth Jensen): Der er nu stillet to forslag om lovforslagenes henvisning til behandling i et udvalg. Afgørelsen vil blive truffet i et senere møde.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønøring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3853; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1772).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Qvist Hansen: Det forekommer mig, at der i høj grad er grund til at takke såvel den højtærede handelsminister som søfartskommissionen af 1947 for det lovforslag om bemandingsregler vedrørende den underordnede dæks- og maskinbesætning, der her er forelagt. Lovforslagets behandling her i det høje ting vil formodentlig få en vis indflydelse på de forhandlinger, der er i gang mellem organisationerne med hensyn til nye lønoverenskomster, og måske vil den endda bidrage til, at man får gennemført og afsluttet dem på en sådan måde, at det bliver tilfredsstillende for alle parter. Det har glædet mig overordentlig meget, at den højtærede minister i overensstemmelse med de i Seattle-konventionen nedlagte principper i det foreliggende lovforslag går ind for en bemanding, der både for dæksbesætningens og maskinbesætningens vedkommende ikke alene tager sikkerhedsmæssige hensyn, men også tilsigter at skabe bedre vilkår for besætningerne derved, at det skulle blive muligt at nedbringe over-