

### [Justitsministeren.]

strækninger, typisk således Lyngby hovedgade og Rødovre, er en kombination af hovedvej og hovedforretningsstrøg, hvor lokaltrafikkens og den gennemgående trafiks interesser mødes. At undgå dette er først og fremmest et byplanlægnings spørgsmål, og det er at håbe, at de byplanlæggende myndigheder vil have deres opmærksomhed rettet også på denne side af sagen.

Såvidt vanskelighederne ikke kan overvindes på denne måde, må de begrænses og færdselssikkerheden forøges dels ved trafikregulerende foranstaltninger af vejbygningsmæssig art, anlæg af rundkørsler, heller og hvad der ivoirigt kan være formålstjenligt, dels ved politiets trafikkontrol. I begge disse henseender er det mit indtryk, at vedkommende myndigheder opmærksomt følger udviklingen og stadig arbejder på at forbedre forholdene. Justitsministeriet er i stadig kontakt med dette arbejde og vil yde de lokale myndigheder al rimelig støtte. Jeg vil også antage, at det sagkyndige udvalg, der for tiden arbejder med en revision af motor- og færdselslovgivningen, vil overveje udfaldsvejenes problem ud fra mere principielle synspunkter.

**Carsten Raft:** Det er en gammel morsomhed, at man altid kan se på en mand, at han er politimand. Det kan ikke gælde de folk, der arbejder omkring Holtekrydset, for vi ser praktisk talt aldrig politi og mærker aldrig politiets virksomhed. Der var to betjente på vagt i går, da den kanadiske legationssekretær havde selskab og havde vogne parkeret derude, da stod der nogle politibetjente og passede på, men ved færdselshelvedet ser vi aldrig politibetjente.

Jeg må sige, at helt bortset fra lovregler og betragtninger om hovedvej eller ikke hovedvej er den fart, hvormed der køres i det pågældende kryds og i andre kryds, ganske uforsvarlig. Ethvert menneske kan uden at kende noget til færdselsloven sige sig selv, at man kan ikke være bekendt, sådan som mange vogne kører.

Jeg stiller da det tillægsspørgsmål til justitsministeren: Er justitsministeren, da det har vist sig, at de politimæssige foranstaltninger ikke har haft nogen virkning, sindet ved noteringer og domme, ved placering af politi fast i nogen tid at sørge for, at færdselssikkerheden bliver således derude, at befolkningen kan føle sig nogenlunde tryg ved de politimæssige foranstaltninger?

**Justitsministeren (Busch-Jensen):** Hvad angår den sidste bemærkning, tror jeg, jeg

ganske kan henholde mig til, hvad jeg sagde, at der gøres stadig et stort arbejde på at forbedre forholdene på forskellig måde. Der er effektiv politikontrol af både uniformeret og civilt politi. Statistikken viser, politiets erfaringer viser, at uheldene meget sjældent skyldes for stor hastighed. Forholdet er i virkeligheden det, at alt andet lige kan på disse steder for lille hastighed være farligere, for det giver større ophobning af trafikken. Men som sagt, justitsministeriet, jeg selv også, følger spørgsmålet med den allerstørste interesse.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Afgørelse af spørgsmålet om henvisning af forslag til lov om grundstigningsskyld til et udvalg på 15 medlemmer eller et udvalg på 16 medlemmer.*

Forslaget om at henvise lovforslaget til et udvalg på 15 medlemmer vedtoges med 93 stemmer mod 9.

Dermed bortfaldt spørgsmålet om at henvise lovforslaget til et udvalg på 16 medlemmer.

**Første næstformand (Arnth Jensen):** Da der foreligger indstilling fra de forskellige grupper om besættelsen af pladser i udvalget angående forslag til lov om grundstigningsskyld, betragter jeg tingets samtykke til valgets foretagelse i indeværende møde som givet.

Man gik altså til:

*Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om grundstigningsskyld.*

Der var til dette valg anmeldt en valggruppe omfattende socialdemokratiet, det radikale venstre og Danmarks retsforbund.

Valgt blev: *Holger Eriksen, Chr. Andersen, Kai Jensen, Holger Larsen, Marinus Sørensen, Axel Sørensen, Jørgen Jørgensen, Hans Hansen (Rørby), Hans Conrad Koefoed, N. Chr. Christensen, Axel Kristensen, Thorkil Kristensen, Finn Poulsen, Thestrup og Fibi-ger.*