

**[Erik Appel.]**

store krav til personalets agtpågivenhed. Der skal også mere mandskab til, når alle sporskifter skal betjenes på stedet og med håndkraft.

Togene i de 4 retninger afgår ikke hver gang fra samme perron, så det kan være vanskeligt for de rejsende at orientere sig, hvorfor der også sker flere fejlkørsler; personalet kan ikke engang altid give besked. Jeg kan oplyse, at togene til Tønder kører fra 5 spor, togene til Sønderborg fra 3 spor, og det samme gælder togene til Fredericia og Padborg.

Perronerne er ganske ubeskyttede mod dårligt vejr, og det går ud over de rejsende. Antallet af de rejsende, der bruger Tinglev station som afgangstation, ankomststation og omskiftningsstation, vil sikkert beløbe sig til op imod et lille tusind daglig, og på store trafikdage vil antallet ofte blive tredoblet. Det går også ud over det meget om-ladningsgods, ca. 10 t daglig. Mellem de to østlige hovedspor er der ingen perron, men kun en slags trinbræt på knap en meter. Overgangen til dette spor sker over et andet spor; det kræver vagttjeneste af personalet, da togene ofte kører ind med ret stor hastighed, navnlig motortogene.

Ventesalene er små, og toiletforholdene under al kritik. Vi savner i høj grad dernede, som man gør det i København, et „forargelsens hus“. Man kan se folk trippe rundt og ikke vide deres levende råd.

Hermed skal jeg standse min sørgelige beskrivelse af forholdene på Tinglev jernbanestation, idet jeg udtaler min oprigtige anerkendelse af det arbejde, personalet på stationen udfører under lidet gunstige forhold. Tinglev station er ikke blot et knudepunkt for indenlandsk toggang, men den er også et forbindelsespunkt til den større verden.

Jeg må henstille til den højtærede minister, at der snarest muligt skaffes udvej til denne hårdt tiltrængte ombygning. Jeg må som allerede sagt mene, at planerne er rede.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Det samme spørgsmål, som det ærede medlem hr. Erik Appel har rejst her i dag og motiveret, blev rejst under finanslovdebatten ved denne samlings begyndelse

af det ærede medlem hr. Heick. Jeg svarede dengang det ærede medlem hr. Heick på spørgsmålet, og jeg kunne derfor godt nøjes med at henvise til det svar, jeg gav; som kan læses på sp. 873 i folketingstidenden.

I sin motivering for spørgsmålet nævnte det ærede medlem hr. Erik Appel alle de ting, der kunne indvendes mod forholdene på Tinglev station. Det er uden tvivl rigtigt, at der er disse vanskeligheder, og jeg kan tilføje, at alle disse vanskeligheder er statsbanerne velbekendt; man indrømmer, at de er der, og at de bør afhjælpes så hurtigt, som forholdene nu engang tillader det, og at stationsbygningen dernede har en tyskpræget arkitektur, som langt fra ser tiltalende ud.

Som svar på det ærede medlems spørgsmål kan jeg for så vidt gentage det, jeg sagde til det ærede medlem hr. Heick under finanslovdebatten, nemlig at man indenfor statsbanerne erkender, at vanskelighederne foreligger, og påtænker en istandsættelse, så hurtigt det kan lade sig gøre, eventuelt en erstatning for den nuværende hovedbygning. Men det må indrømmes — det vil jeg gerne stærkt understrege overfor det ærede medlem —, at der desværre her i landet findes en hel del stationsbygninger, der er i endnu ringere stand end den stationsbygning ved Tinglev, der her omtales. Det er sikkert også det ærede medlem bekendt, at det er begrænset, hvad vi råder over af pengemidler og materialer til løsning af alle disse spørgsmål. Skal jeg koncentrere mit svar, kan det kun blive dette, at Tinglev stations forbedring er på statsbanernes ønskeliste, men at den står et stykke nede på listen, og at jeg ikke er i stand til at sige, hvornår de påtænkte forbedringer kan påbegyndes.

**Erik Appel:** Jeg beklager, at den højtærede minister for offentlige arbejder ikke kan give noget tilsagn om en meget snarlig forbedring af forholdene på Tinglev jernbanestation, for jeg mener, de er ufor-svarlige. Jeg må henstille, at ministeren tager under overvejelse, om Tinglev station ikke kunne komme højere op på ventelisten.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Det kan jeg godt tage under