

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

Lovforslaget har som hovedformål ikke alene at give sådanne unge mennesker et minimum af faglig uddannelse, men også at medvirke til højnelse af oplysningen og almindelsen iøvrigt.

Jeg kan — ganske som da talen var om uddannelse af den underordnede dæksbesætning — med kommissionens flertal være enig i, at disse formål ikke vil kunne tilgodeses fuldtud, medmindre uddannelsen gennemgås, inden de pågældende påbegynder tjenesten i skibe, og medmindre uddannelsen gøres obligatorisk.

Iøvrigt må det forekomme mig, at vægtige sikkerhedsmæssige hensyn såvel som pædagogiske hensyn taler for at gennemføre uddannelsen, inden de unge får lejlighed til at komme ombord i skibene.

Under hensyn til at der her er tale om at gennemføre en ny og uprøvet ordning, vil det naturligvis være nødvendigt, at ordningen tilrettelægges således, at den ikke kan virke hemmende på den nødvendige tilgang til handelsflåden, og kravet om gennemgang af uddannelsen som betingelse for udmønstring vil derfor naturligvis ikke kunne gøres obligatorisk, forinden det fornødne antal personer er uddannet.

Gennemførelsen af lovforslaget anslås at medføre en etableringsudgift på ca. 23 000 kr. een gang for alle, nemlig ca. 15 000 kr. til anskaffelse af bådmateriel og ca. 8 000 kr. til anskaffelse af modeller, tegninger o. lign., og de årlige driftsudgifter anslås til ca. 11 000 kr. Der er herved regnet med en månedlig elevafgift på 20 kr., i hvilken forbindelse jeg gerne vil oplyse, at elevafgiften på kursus til maskinpasserprøven og motorpasserprøven, med hvilke de heromhandlede kursus nærmest kan sammenlignes, udgør 25 kr. månedlig. Under hensyn til disse beløbs relativt ringe størrelse samt til, at det vil være forbundet med uforholdsmæssigt store vanskeligheder og udgifter at opkræve en afgift hos skibsfartserhvervet som andel i disse udgifter, foreslås det, at statskassen afholder udgifterne ved etablering og drift af de omhandlede kursus.

Finansministeren har erklæret sig indforstået med, at statskassen betaler alle udgifter i forbindelse med uddannelsen af underordnet maskinbesætning og skibskokke, hvorved dog bemærkes, at der eventuelt senere kan blive tale om at forhøje tonnageafgiften i medfør af lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, således at der derved kan opnås et bidrag fra skibsfartserhvervet til disse udgifter.

Endvidere vil jeg gerne sige, at det naturligtvis ikke er tanken, at personer, der før ikrafttrædelsen af lovforslagets § 5 har sejlet som kullempere, fyrbøder, motormand el. lign., skal gennemgå uddannelsen som betingelse for udmønstring i en af de nævnte stillinger. Forsåvidt sådanne personer skulle ønske det, vil de dog selvfølgelig kunne få adgang til at gennemgå uddannelsen.

Som det fremgår af søfartskommissionens betænkning, har de nævnte tre skolers ledelser samt de myndigheder, med hvilke der har været forhandlet, vist stor interesse for planerne om etablering af en uddannelse for underordnet maskinbesætning, og jeg tror at turde sige, at vi ved at gennemføre den foreslåede uddannelse har sikret os, at også uddannelsen af denne besætningskategori står på højde med den tilsvarende uddannelse i udlandet.

Til slut vil jeg gerne sige, at der indenfor søfartskommissionen ikke har været fuld enighed om den foreslåede uddannelse, idet redernes repræsentanter er af den opfattelse, at de danske søfyrbødernes faglige kvalifikationer er tilfredsstillende, samt at en uddannelse som den foreslåede ikke i nogen måde vil forbedre disse eller andre kvalifikationer.

De uoverensstemmelser, der har bestået indenfor kommissionen, er dog efter mit skøn ikke af så dybtgående art, at jeg har ment at burde undlade at forelægge nærværende lovforslag i overensstemmelse med flertallets opfattelse, men jeg er naturligvis villig til om lovforslaget som helhed at forhandle med det udvalg, som må antages at blive nedsat. Det er imidlertid mit indtryk, at det er rigtigt nu at gennemføre en obligatorisk uddannelse af underordnet maskinbesætning, og jeg tror, at en sådan uddannelse vil vise sig at være et betydningsfuldt fremskridt af stor værdi for både skibsfartserhvervet og sømandsstanden.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om uddannelse af skibskokke*.

Også dette lovforslag bygger på den af søfartskommissionen den 24. november i år afgivne betænkning. Kommissionen har på dette område bl. a. haft opmærksomheden henvendt på den på søfartskonferencen i Seattle i 1946 vedtagne konvention angående udstedelse af duelighedsbeviser for skibskokke.

Som det fremgår af betænkningen, har der siden 1906 været gjort flere forsøg på ved privat initiativ at gennemføre en ud-